



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer

SFS 2019:199

Publicerad
den 17 april 2019

Utfärdad den 11 april 2019

Regeringen föreskriver att 1–3, 13 och 14 §§ och rubriken närmast före 2 § förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer ska ha följande lydelse.

1 §¹ För att främja hållbara stadsmiljöer får Trafikverket, om det finns medel för ändamålet, ge stöd enligt denna förordning till kommuner och lands-
ting för åtgärder i städer som leder till

1. ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik, eller
2. hållbara godstransportlösningar.

Åtgärderna ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö nås.

Stödet bör särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik, cykeltrafik eller godstransporter.

Åtgärder för att tillgodose lokala eller regionala transportbehov²

2 §³ Stöd får ges till investeringar som tillgodoser ett allmänt lokalt eller regionalt transportbehov och som avser

1. en väg, gata, spåranläggning, kaj för lokala eller regionala persontransporter, perrong, hållplats, väntshall eller annan anläggning eller del av anläggning för lokal eller regional kollektivtrafik,

2. ett cykelvägnät, en cykelparkering eller annan anläggning eller del av anläggning för cykeltrafik, eller

3. en väg, gata, spåranläggning, lastplats, samlastningsplats eller annan anläggning eller del av anläggning för samlastning av godstransporter, samordnad citylogistik eller gods på cykel för lokal eller regional distribution.

Stöd får dock inte ges till anläggningar med uthyrning av lokaler.

3 §⁴ Stöd får ges till investeringar i en anläggning eller del av anläggning för att demonstrera eller prova nya transportlösningar för lokal eller regional kollektivtrafik, cykeltrafik eller godstransport.

¹ Senaste lydelse 2017:9.

² Senaste lydelse 2017:9.

³ Senaste lydelse 2017:9.

⁴ Senaste lydelse 2017:9.

13 § En kommun eller ett landsting som har fått stöd ska i samband med redovisningen av kostnaderna till Trafikverket rapportera hur genomförandet av de åtgärder som stödet avser och de motprestationer som enligt 9 § 2 ska genomföras fortskrider.

När de åtgärder som stödet avser har genomförts ska en slutrapport ges in till verket. Rapporten ska ges in inom sex månader från den planerade sluttidpunkt som framgår av stödbeslutet, om inte verket beslutar annat.

Om motprestationerna enligt 9 § 2 inte har slutförts när slutrapporten ges in, ska en uppdaterad slutrapport ges in till verket senast sex månader efter att motprestationerna slutförts.

14 § Slutrapporten ska innehålla

1. en ekonomisk slutredovisning av de åtgärder som stödet beviljats för,
2. en redovisning av vilka effekter som åtgärderna har gett,
3. en redovisning av hur motprestationerna enligt 9 § 2 genomförts, och
4. en redogörelse för kommunens eller landstingets arbete för en hållbar stadsmiljö och hur åtgärderna och motprestationerna har bidragit i det arbetet.

Denna förordning träder i kraft den 22 maj 2019.

På regeringens vägnar

PER BOLUND

Magnus Bengtson
(Finansdepartementet)