



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens

SFS 2020:302

Publicerad
den 16 maj 2020

Utfärdad den 14 maj 2020

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens²

dels att 4 kap. 8 § och bilagan ska upphöra att gälla,
dels att 2 kap. 1–4 §§, 3 kap. 1 och 2 §§, 4 kap. 7 §, 5 kap. 2 och 3 §§, 8 kap. 1 § och rubriken närmast före 2 kap. 1 § ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 2 kap. 1 a–1 c §§ och 3 kap. 3 §, av följande lydelse.

2 kap.

Utbildningens innehåll m.m.

1 § Syftet med grundutbildningen är att föraren ska uppnå de kunskaper och praktiska färdigheter som krävs för att på ett tryggt sätt utföra gods- eller persontransporter.

Grundutbildningen ska innefatta ämnen inom områdena

1. avancerad träning i rationell körning med beaktande av säkerhetsbestämmelser,
2. tillämpning av för transporten relevanta bestämmelser, och
3. hälsa, trafiksäkerhet, miljösäkerhet, service och logistik.

1 a § Inom det område som anges i 1 § andra stycket 1 ska föraren efter avslutad grundutbildning

1. känna till kraftöverföringens egenskaper för optimal användning av dessa,
2. känna till säkerhetsanordningarnas tekniska egenskaper och funktion för att behärska fordonet, minska slitaget och förebygga störningar,
3. kunna optimera bränsleförbrukningen,
4. kunna förutse, bedöma och anpassa sig till risker i trafiken, och
5. kunna ombesörja lastning och samtidigt uppfylla säkerhetskraven och använda fordonet på ett korrekt sätt.

Om föraren ska utföra persontransporter, ska han eller hon även kunna säkerställa passagerarnas säkerhet och bekvämlighet.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG av den 15 juli 2003 om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och rådets direktiv 91/439/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 76/914/EEG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/645.

² Senaste lydelse av bilagan 2012:9.

1 b § Inom det område som anges i 1 § andra stycket 2 ska föraren efter avslutad grundutbildning känna till de sociala förhållandena inom vägtransportområdet och de bestämmelser som reglerar dessa.

Om föraren ska utföra godstransporter eller persontransporter, ska han eller hon även känna till bestämmelserna för sådana transporters utbildning avser.

1 c § Inom de områden som anges i 1 § andra stycket 3 ska föraren efter avslutad grundutbildning

1. vara medveten om riskerna i trafiken och med arbetsrelaterade olyckor,
2. kunna förebygga brottslighet och människosmuggling,
3. kunna förebygga fysiska risker,
4. vara medveten om vikten av fysisk och psykisk förmåga,
5. kunna bedöma krissituationer, och
6. kunna uppvisa ett sådant beteende som bidrar till att företagets profil höjs.

Om föraren ska utföra godstransporter eller persontransporter, ska han eller hon även känna till de ekonomiska villkor som finns för sådana transporters på väg och för organisationen av marknaden som utbildningen avser.

2 § En grundutbildning som uppgår till 280 timmar ska omfatta minst 20 timmars körträning.

En grundutbildning som uppgår till 140 timmar ska omfatta minst 10 timmars körträning.

3 § Den del av grundutbildningen som inte är körträning ska vara lärarledd och innehålla både teoretiska och praktiska moment. Den får delvis bedrivas med hjälp av informations- och kommunikationstekniska verktyg. Sådana verktyg får innefatta lärande på distans.

För grundutbildning som bedrivs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning gäller bestämmelserna i skollagen (2010:800).

4 § En förare som utvidgar eller ändrar sin transportverksamhet enligt 4 kap. 4 § lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens och som normalt måste genomföra en grundutbildning enligt 2 § första stycket för att få grundläggande kompetens, får i stället genomgå en kompletterande grundutbildning om minst 70 timmar. Minst fem timmar ska utgöra körträning.

En förare som utvidgar eller ändrar sin transportverksamhet och som normalt måste genomföra en grundutbildning enligt 2 § andra stycket för att få grundläggande kompetens, får i stället genomgå en kompletterande grundutbildning som omfattar minst 35 timmar. Minst två och en halv timme ska utgöra körträning.

3 kap.

1 §³ Syftet med fortbildningen är att ge föraren möjlighet att uppdatera de viktigaste kunskaperna för att utöva yrket samt att repetera och fördjupa förarens kunskaper i vissa av de ämnen som hör till de områden som anges i 2 kap. 1–1 c §§.

Tyngdpunkten i fortbildningen ska ligga på ämnena trafiksäkerhet, arbetsmiljö samt på att minska den miljöpåverkan som det innebär att framföra fordonet.

³ Senaste lydelse 2008:729.

Fortbildningen ska vara anpassad till den enskilda förarens utbildningsbehov och till den senaste utvecklingen inom relevant teknik och reglering. Fortbildningen ska innehålla minst en delkurs i trafiksäkerhet.

2 §⁴ Fortbildningen ska uppgå till 35 timmar. Den får delas upp i delkurser som uppgår till minst sju timmar vardera. En delkurs får delas upp på två på varandra följande dagar.

3 § Fortbildningen ska vara lärarledd och innehålla både teoretiska och praktiska moment. Den får bedrivas med hjälp av informations- och kommunikationstekniska verktyg eller avancerade simulatorer. Sådana verktyg får innefatta lärande på distans. Fortbildningen får dock bestå av högst tolv timmars lärande på distans.

4 kap.

7 § En förare som inte är medborgare i en stat inom EES men som är anställd eller anlitad av ett företag som är etablerat inom EES och som utför godstransporter, kan styrka sin yrkesförarkompetens genom att visa upp ett sådant förartillstånd som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg, under förutsättning att unionskod 95 anges på förartillståndet.

5 kap.

2 § En ansökan om tillstånd att bedriva utbildningsverksamhet ska innehålla följande:

1. en utbildningsplan som anger områden, plan för genomförande av utbildning och undervisningsmetoder,
2. uppgifter om lärarnas kvalifikationer och verksamhetsområden,
3. uppgifter om undervisningslokaler och undervisningsmaterial,
4. uppgifter om tillgängliga resurser för det praktiska arbetet och de fordon som används, och
5. uppgifter om villkoren för deltagande i utbildningen inklusive antalet utbildningsplatser.

3 §⁵ Den som har tillstånd att bedriva utbildningsverksamhet ska se till att verksamheten utförs i enlighet med ansökan och tillståndet samt att utbildningsverksamheten omfattar det som anges i 2 kap. 1–1 c §§ eller 3 kap. 1 §.

8 kap.

1 §⁶ Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. grundutbildningen och dess innehåll samt körträning för grundläggande kompetens,
2. prov vid grundutbildning,
3. fortbildningen och dess innehåll,
4. villkor för att bedriva utbildningsverksamhet,
5. yrkeskompetensbevis och unionskod,
6. tillsyn över utbildningsverksamheten,

⁴ Senaste lydelse 2014:785.

⁵ Senaste lydelse 2014:785.

⁶ Senaste lydelse 2008:1172.

7. vad som enligt 2 kap. 4 § 14 lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens avses med att en gods- eller persontransport är tillfällig och inte försämrar trafiksäkerheten, och

8. användaridentifiering och kontroll vid lärande på distans.

Transportstyrelsen får, om inte annat följer av 2 §, meddela föreskrifter om verkställighet av lagen om yrkesförarkompetens och denna förordning.

Föreskrifter som avses i första stycket 1 och 2 får meddelas efter samråd med Statens skolverk.

1. Denna förordning träder i kraft den 23 maj 2020.

2. Den som före den 23 maj 2020 har genomgått en delkurs enligt äldre föreskrifter får tillgodoräkna sig den kursen inom ramen för fortbildningen.

3. Den som före den 23 maj 2020 har påbörjat en grundutbildning men slutför den efter det datumet får genomföra hela grundutbildningen enligt äldre föreskrifter och tillgodoräkna sig den som en genomförd grundutbildning.

4. Den som har tillstånd att bedriva utbildningsverksamhet enligt 8 kap. lagen (2007:1157) om yrkesförarkompetens får under 2020 till Transportstyrelsen anmäla de anpassningar av utbildningsplanen som följer av de nya föreskrifterna utan att behöva ansöka enligt 5 kap. 2 a §.

5. Ett förartillstånd som inte är försett med unionskod 95 och som utfärdats före den 23 maj 2020 i enlighet med artikel 5 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för gods-transporter på väg gäller som bevis om yrkeskompetens till och med dess sista giltighetsdag.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)