



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

SFS 2020:1065

Publicerad
den 2 december 2020

Utfärdad den 26 november 2020

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1986:172) om luftfartygsregistret m.m.

dels att 1, 5 och 39 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före 12 § ska lyda ”Registreringen i luftfartygsregistret”,

dels att rubriken närmast före 21 § ska lyda ”Avregistrering i luftfartygsregistret m.m.”,

dels att rubriken närmast före 35 § ska lyda ”Särskilda bestämmelser för luftfartygsregistret”,

dels att det ska införas tio nya paragrafer, 1 a §, 1 b §, 11 a–11 c §§, 14 a §, 20 a §, 26 a §, 37 a §, 37 b §, och närmast före 11 a §, 14 a §, 20 a §, 26 a § och 37 a § nya rubriker av följande lydelse.

1 §¹ Denna förordning innehåller i anslutning till luftfartslagen (2010:500) föreskrifter om registrering i luftfartygsregistret samt om anteckningar i bihanget till detta.

Förordningen innehåller även föreskrifter som kompletterar bestämmelserna om operatörsregister i artikel 14 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (genomförandeförordningen).

Transportstyrelsen är personuppgiftsansvarig för den behandling av personuppgifter som myndigheten utför enligt denna förordning och genomförandeförordningen.

1 a § Denna förordning innehåller bestämmelser som kompletterar Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning).

1 b § Vid behandling av personuppgifter enligt denna förordning gäller lagen (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning och föreskrifter som har meddelats i anslutning till den lagen, om inte annat följer av denna förordning eller föreskrifter som har meddelats i anslutning till förordningen.

¹ Senaste lydelse 2010:775.

5 §² Luftfartygsregistret ska för varje registrerat luftfartyg innehålla uppgifter om följande.

1. Beträffande luftfartyget
 - a) nationalitets- och registreringsbeteckning,
 - b) tillverkare, tillverkningsort, tillverkningsår, tillverkningsnummer och typbeteckning,
 - c) klass,
 - d) omfattningen av gällande luftvärdighetsbevis och miljövärdighetsbevis,
 - e) om luftfartyget har avregistrerats, anledningen till detta,
 - f) om luftfartyget tidigare har varit registrerat i en annan stat, denna registrering,
 - g) förekomsten av oåterkalleliga fullmakter för avregistrering och export enligt lagen (2015:860) om internationella säkerhetsrätter i lösa saker.
2. Ägarens namn, nationalitet och adress samt arten av förvärvet. För certifierade obemannade luftfartyg ska även uppgift om ägarens e-postadress och telefonnummer föras in. För övriga luftfartyg får uppgift om ägarens e-postadress och telefonnummer föras in.
3. Dagen för
 - a) registrering,
 - b) anteckning om att luftfartyget har bytt ägare,
 - c) avregistrering,
 - d) anteckning enligt 7, 8 eller 9 §.
4. Förekomsten av in-teckningar.

Operatörsregistrets innehåll och ändamålen med behandling av uppgifter i registret

11 a § Utöver de uppgifter som anges i artikel 14.2 i genomförandeförordningen ska operatörsregistret innehålla uppgift om det unika digitala registreringsnummer som ska utfärdas enligt artikel 14.6 i den förordningen. För fysiska personer ska operatörsregistret även innehålla person- eller samordningsnummer.

11 b § Personuppgifter får behandlas i operatörsregistret om det är nödvändigt för att hantera frågor om

1. tillståndsprövning och tillsyn av efterlevnaden av reglerna i genomförandeförordningen och om utövande av marknadskontroll enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem, eller
2. avgifter.

Personuppgifter får även behandlas i operatörsregistret om det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om operatörer som behövs i en verksamhet som stat, kommun eller leverantör av flygtrafikledningstjänst ansvarar för enligt lag eller förordning, när det gäller

1. statlig eller kommunal räddningstjänst, eller
2. säkerhets-, flygsäkerhets- eller miljöändamål.

Personuppgifter får även behandlas i operatörsregistret när det är nödvändigt för att tillhandahålla sådana uppgifter om operatörer som behövs i

1. Polismyndighetens, Säkerhetspolisens, Kustbevakningens eller Tullverkets verksamhet för att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet eller utreda eller lagföra brott,

² Senaste lydelse 2015:877.

2. Polismyndighetens och Kustbevakningens verksamhet för att upprätthålla allmän ordning och säkerhet, eller

3. Försvarsmaktens arbete med att försvara Sverige och främja samhällets säkerhet.

11 c § Personuppgifter som behandlas enligt 11 b § får även behandlas när det är nödvändigt för att fullgöra en förpliktelse som följer av ett internationellt åtagande.

Personuppgifter som behandlas enligt 11 b § får även behandlas när det är nödvändigt för att tillhandahålla information till

1. riksdagen eller regeringen,
2. en annan myndighet eller en enskild, om uppgifterna lämnas med stöd av lag eller förordning, eller
3. en utländsk myndighet, ett EU-organ eller en mellanfolklig organisation, om utlämnandet av uppgifterna sker med anledning av Sveriges medlemskap i Europeiska unionen eller i enlighet med en internationell konvention som Sverige har tillträtt eller ett av riksdagen godkänt avtal med en främmande stat eller en mellanfolklig organisation.

Registreringen i operatörsregistret

14 a § En ansökan om registrering i operatörsregistret ska, i de fall operatören är en fysisk person, innehålla uppgifter om hans eller hennes fullständiga namn och person- eller samordningsnummer. I de fall operatören är en juridisk person ska ansökan innehålla

1. uppgifter om dennes namn och organisationsnummer, och
2. en bekräftelse på att de anställda som direkt medverkar i driften av det obemannade luftfartyget har kompetens att utföra sina uppgifter och att luftfartyget kommer att skötas enbart av fjärrpiloter som har den kompetensnivå som krävs.

En ansökan enligt första stycket ska alltid innehålla uppgifter om

1. operatörens adress, e-postadress och telefonnummer, och
2. försäkringsavtalsnummer för det obemannade luftfartyget om det krävs enligt unionsregler eller nationella regler.

Ändring av uppgifter i operatörsregistret

20 a § Operatören ska omedelbart lämna information till Transportstyrelsen om ändrad e-postadress eller ändrat telefonnummer och, i de fall operatören är en juridisk person, även information om namnbyte, överlåtelse och avveckling.

Avregistrering i operatörsregistret m.m.

26 a § Transportstyrelsen ska besluta om avregistrering i operatörsregistret när

1. en operatör har ansökt om avregistrering för att denne inte längre använder eller avser att använda ett eller flera obemannade luftfartyg,
2. en operatör som är en fysisk person har avlidit, eller
3. en operatör som är en juridisk person har försatts i konkurs eller likvidation.

Transportstyrelsen får avregistrera en operatör om myndigheten får kännedom om att denne är registrerad i en annan medlemsstat inom Europeiska unionen. Innan ett sådant beslut om avregistrering fattas ska operatören ges tillfälle att yttra sig.

37 a § Den registrerade får ha direktåtkomst till personuppgifter som rör honom eller henne.

37 b § Uppgifter i operatörsregistret får lämnas ut till statliga myndigheter och kommuner på medium för automatiserad behandling för de ändamål som anges i 11 b § andra och tredje stycket.

39 § Till böter döms den som i fråga om luftfartygsregistret

1. lämnar oriktiga uppgifter i samband med en ansökan eller anmälan om registrering enligt denna förordning,

2. inte fullgör en anmälningsskyldighet enligt denna förordning, eller

3. inte rättar sig efter ett föreläggande som har meddelats enligt 24, 26 eller 36 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2021.

På regeringens vägnar

TOMAS ENEROTH

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)