



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2018:195) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen

SFS 2021:413

Publicerad
den 28 maj 2021

Utfärdad den 27 maj 2021

Regeringen föreskriver att rubriken till förordningen (2018:195) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen samt 1–3 och 6–12 §§ ska ha följande lydelse.

Förordning om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser som ansluter till lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel.

Förordningen är meddelad med stöd av

- 15 § lagen om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel i fråga om 4–10 och 13 §§,
- 16 § lagen om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel i fråga om 11 och 12 §§,
- 8 kap. 11 § regeringsformen i fråga om 14 §, och
- 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

2 § Ord och uttryck i denna förordning har samma betydelse som i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel.

3 § Statens energimyndighet är tillsynsmyndighet enligt 3 § lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel.

6 § Vid beräkning av reduktionspliktig energimängd ska ett biodrivmedels energiinnehåll bestämmas enligt de värden som framgår av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

Om energiinnehållet i ett biodrivmedel inte kan bestämmas enligt första stycket, ska det bestämmas enligt föreskrifter som meddelats med stöd av denna förordning.

7 § Vid beräkning av reduktionspliktig energimängd ska energiinnehållet per liter anses vara 32,2 megajoule för fossil bensin, 35,3 megajoule för fossil diesel och 34,6 megajoule för fossil flygfotogen.

Om det i en reduktionspliktig mängd bensin, diesel eller flygfotogen ingår en fossil tillsats som inte är bensin, diesel eller flygfotogen, ska tillsatsen anses ha samma energiinnehåll per liter som fossil bensin, diesel eller flygfotogen.

8 § Vid beräkning av växthusgasutsläpp från fossil bensin, diesel och flygfotogen ska utsläppen anses vara 93,3 gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossil bensin, 95,1 gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossil diesel och 89 gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossil flygfotogen.

9 § Vid beräkning av växthusgasutsläpp från biodrivmedel ska den beräkningsmetod och de normalvärden användas som framgår av bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001.

10 § Om det i en reduktionspliktig mängd bensin, diesel eller flygfotogen ingår en fossil tillsats som inte är bensin, diesel eller flygfotogen eller om det ingår ett biodrivmedel som inte omfattas av ett hållbarhetsbesked enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen, ska tillsatsen eller biodrivmedlet anses ha samma växthusgasutsläpp per megajoule som fossil bensin, diesel eller flygfotogen.

11 § Den förseningsavgift som avses i 9 § lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel är 1 000 kronor.

12 § Den reduktionspliktsavgift som avses i 10 § lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel är

1. fem kronor per kilogram koldioxidekvivalenter, om avgiften avser bensin,
2. fyra kronor per kilogram koldioxidekvivalenter, om avgiften avser diesel, och
3. sex kronor per kilogram koldioxidekvivalenter, om avgiften avser flygfotogen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2021.

På regeringens vägnar

ANDERS YGEMAN

Pontus Söderström
(Infrastrukturdepartementet)