



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg

SFS 2022:783

Publicerad
den 9 juni 2022

Utfärdad den 2 juni 2022

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg

dels att 1, 3, 6, 7, 9, 10–13, 16 och 19 §§ ska ha följande lydelse,
dels att rubriken närmast före 7 § ska sättas närmast före 8 a §,
dels att det ska införas fem nya paragrafer, 8 a, 9 a och 19 a–19 c §§, och
närmast före 7 och 19 a §§ nya rubriker av följande lydelse.

1 §¹ Denna förordning innehåller bestämmelser om infrastrukturavgifter på väg.

I fråga om infrastrukturavgifter för tunga godsfordon på enskilda vägar som ingår i TEN-T-vägnätet i Sverige eller som är motorvägar ska endast bestämmelserna om rapportering i 23–25 §§ tillämpas.

3 § Trafikverket tar upp avgifter på de vägar som anges i 4 §.

För Trafikverkets räkning ska Transportstyrelsen besluta om infrastrukturavgift, förseningsavgift och tilläggsavgift samt verkställa uppbörd av sådana avgifter. Beslut får fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

6 § Infrastrukturavgift ska inte betalas för färd med en

1. bil som är registrerad på en ägare som enligt lagen (1976:661) om immunitet och privilegier i vissa fall är undantagen från avgiftsskyldighet för infrastrukturavgift i Sverige,
2. bil som är antecknad som utryckningsfordon i vägtrafikregistret,
3. buss med en totalvikt av minst 14 ton, eller
4. EG-mobilkran.

Avgiftsskyldighet

7 § Ägaren av en avgiftspliktig bil är avgiftsskyldig för infrastrukturavgiften.

Som ägare av bilen anses

1. den som när avgiftsplikten inträder är eller bör vara upptagen som ägare i vägtrafikregistret,
2. i fråga om en bil som används med stöd av saluvagnslicens, den som när avgiftsplikten inträder innehar licensen, eller

¹ Senaste lydelse 2019:585. Ändringen innebär att tredje stycket tas bort.

3. den som när avgiftsplikten inträder är upptagen som ägare i ett utländskt register motsvarande vägtrafikregistret eller, om innehavare finns registrerad i det utländska registret, innehavaren.

Betalningsskyldighet

8 a § Den som är avgiftsskyldig är också betalningsskyldig för infrastrukturavgift, förseningsavgift och tilläggsavgift. Av 17 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem framgår att en EETS-betalningsförmedlare är betalningsskyldig för infrastrukturavgift i vissa fall.

9 § Ett beslut om infrastrukturavgift ska fattas för varje bil, för vilken avgiftsplikt enligt 8 § har inträtt. Varje beslut ska avse en kalendermånad och fattas senast den 20 i kalendermånaden efter den månad som beslutet avser.

Om mer än en person under en kalendermånad blivit avgiftsskyldig för en bil, ska ett avgiftsbeslut fattas för varje avgiftsskyldig.

Om mer än en person eller EETS-betalningsförmedlare under en kalendermånad blivit betalningsskyldig för en bil, ska ett avgiftsbeslut fattas för varje betalningsskyldig.

9 a § Infrastrukturavgift ska betalas senast den sista dagen i den andra kalendermånaden efter den månad som beslutet avser.

10 § Om infrastrukturavgift inte betalas inom den tid som anges i 9 a §, ska en förseningsavgift tas ut av den avgiftsskyldige med 300 kronor. Detta gäller dock inte när en EETS-betalningsförmedlare är betalningsskyldig för infrastrukturavgiften enligt 17 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem. Förseningsavgift får tas ut av en avgiftsskyldig högst en gång per bil och kalendermånad.

Beslut om förseningsavgift ska fattas senast 20 dagar efter dagen då infrastrukturavgiften skulle ha betalats.

Förseningsavgift och obetald infrastrukturavgift ska betalas senast 30 dagar efter dagen för beslutet om förseningsavgift.

11 § Om infrastrukturavgift eller förseningsavgift inte betalas inom den tid som anges i 10 § tredje stycket, ska en tilläggsavgift tas ut av den avgiftsskyldige med 500 kronor. Detta gäller dock inte när en EETS-betalningsförmedlare är betalningsskyldig för infrastrukturavgiften enligt 17 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem. Tilläggsavgift får tas ut av en avgiftsskyldig högst en gång per bil och kalendermånad.

Beslut om tilläggsavgift ska fattas senast 20 dagar efter dagen då infrastrukturavgift och förseningsavgift skulle ha betalats.

Tilläggsavgift, obetald förseningsavgift och obetald infrastrukturavgift ska betalas senast 30 dagar efter dagen för beslutet om tilläggsavgift.

12 §² Transportstyrelsen ska ompröva ett beslut om infrastrukturavgift, förseningsavgift eller tilläggsavgift som har fattats genom automatiserad behandling av uppgifter i vägtrafikregistret, om den avgiftsskyldige begär det eller det finns andra skäl.

Infrastrukturavgift, förseningsavgift eller tilläggsavgift som har påförts vid omprövning ska betalas senast 30 dagar efter beslutsdagen.

² Senaste lydelse 2018:875.

Bestämmelserna om ändring av beslut i 38 § förvaltningslagen (2017:900) tillämpas inte i fråga om beslut enligt första stycket.

SFS 2022:783

13 § När Transportstyrelsen på eget initiativ omprövar ett beslut, ska omprövningsbeslutet fattas senast 60 dagar efter dagen för det första beslut som fattats i frågan.

En begäran av den avgiftsskyldige om omprövning ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast 60 dagar efter dagen för det första beslut som fattats i frågan. Om Transportstyrelsen på eget initiativ har omprövat ett beslut, ska en begäran om omprövning av beslutet ha kommit in senast 60 dagar efter beslutsdagen.

När Transportstyrelsen på den avgiftsskyldiges begäran omprövar ett beslut om förseningsavgift eller tilläggsavgift, får myndigheten samtidigt till den avgiftsskyldiges fördel ompröva de avgiftsbeslut som föregått förseningsavgiften eller tilläggsavgiften, även om tiden för att begära omprövning av dessa beslut har gått ut.

16 § Anstånd med att betala infrastrukturavgift får beviljas om

1. det är tveksamt hur stort belopp som kommer att behöva betalas, eller
2. den avgiftsskyldige har begärt omprövning av eller överklagat beslutet och det skulle medföra betydande skadeverkningar för den avgiftsskyldige eller annars framstå som oskäligt att betala avgiften.

Anståndstiden ska bestämmas till längst tre månader efter dagen för beslutet i den fråga som har föranlett anståndet.

19 § Transportstyrelsen får, självmant eller efter ansökan av den avgiftsskyldige, besluta att infrastrukturavgift, förseningsavgift eller tilläggsavgift helt eller delvis inte ska tas ut, eller ska betalas tillbaka, om det skulle framstå som uppenbart oskäligt att ta ut avgiften.

Särskilda bestämmelser när en EETS-betalningsförmedlare är betalningsskyldig

19 a § Om ett beslut enligt 9 § avser en infrastrukturavgift som en EETS-betalningsförmedlare är betalningsskyldig för enligt 17 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem, ska beslutet skickas till betalningsförmedlaren i stället för till den avgiftsskyldige. Detsamma gäller för beslut som Transportstyrelsen på eget initiativ fattar enligt 12 eller 19 §.

En EETS-betalningsförmedlare ska underrättas om andra beslut än de beslut som avses i första stycket om de påverkar betalningen av en infrastrukturavgift som EETS-betalningsförmedlaren är betalningsskyldig för.

19 b § Om en EETS-betalningsförmedlare är betalningsskyldig för en infrastrukturavgift enligt 17 § lagen (2013:1164) om elektroniska vägtullssystem, ska det som sägs om den avgiftsskyldige i 12, 13 och 19 §§ i stället tillämpas på EETS-väganvändaren.

19 c § När en EETS-väganvändare underrättas om ett beslut om infrastrukturavgift genom sin EETS-betalningsförmedlare, ska tiden för överklagande av beslutet enligt 44 § förvaltningslagen (2017:900) räknas från den dag då EETS-väganvändaren fick del av underrättelsen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2022.

På regeringens vägnar

KHASHAYAR FARMANBAR

Jonas Ragell
(Infrastrukturdepartementet)