



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

SFS 2022:801

Publicerad
den 14 juni 2022

Utfärdad den 9 juni 2022

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

dels att 12, 13, 16, 18 och 19 §§ ska upphöra att gälla,
dels att rubriken närmast före 13 § ska utgå,
dels att 1, 5, 9, 15, 17, 20 och 26 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas sex nya paragrafer, 12, 13, 18, 19, 19 a och 26 a §§,
och närmast före 13 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 § För att främja en ökad försäljning och användning av nya bilar med en låg klimatpåverkan får, om det finns medel, en bonus ges enligt denna förordning till den som förvärvar sådana bilar.

5 §² Med *klimatbonusbil* avses i denna förordning en personbil, en lätt lastbil eller en lätt buss som

1. är typgodkänd enligt 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) eller är ett sådant fordon som avses i 4 kap. 3 § 3 samma förordning och som godkänts vid en registreringsbesiktning,

2. uppfyller utsläppskraven enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1151, och

3. enligt uppgift i vägtrafikregistret

a) släpper ut högst 50 gram koldioxid per kilometer, eller

b) är utrustad med teknik för drift med annat gasbränsle än gasol.

9 § I övrigt har ord och uttryck i denna förordning samma betydelse som i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

² Senaste lydelse 2021:200.

12 § Bonus till ett företag som förvärvat en sådan bil som avses i 5 § 3 b får endast lämnas i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013.

Högsta nypris för att få bonus för en klimatbonusbil

13 § En bonus för en klimatbonusbil får ges endast om bilens nypris vid det förvärvsdatum som anges i vägtrafikregistret uppgår till högst 700 000 kronor.

15 §³ Bonusen är det antal kronor som bestäms genom att

1. multiplicera talet 300 med det antal gram koldioxid per kilometer som bilen släpper ut, och

2. subtrahera resultatet enligt 1 från talet 20 000.

För en sådan bil som avses i 5 § 3 b är bonusen minst 10 000 kronor.

För en sådan bil som släpper ut 0 gram koldioxid per kilometer är bonusen högst 70 000 kronor.

17 §⁴ I den mån det finns medel ska bonusen betalas ut

1. till den som har

a) förvärvat en ny klimatbonusbil, och

b) ställt på bilen efter den 30 juni 2018 enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister eller enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning,

2. tidigast sex månader efter den dag då bilen ställts på, och

3. om uppgifterna i vägtrafikregistret vid tidpunkten för utbetalningen visar att förvärvaren

a) inte har överlåtit bilen till en ny ägare,

b) att bilen är registrerad i Sverige, och

c) är en klimatbonusbil.

Bonusen ska betalas ut så snart medel finns tillgängliga för utbetalningen och i turordning efter den dag då bilen ställts på.

18 § Innan Transportstyrelsen beviljar och betalar ut en bonus ska ett företag som förvärvat en sådan bil som avses i 5 § 3 b ge in en redogörelse till Transportstyrelsen för allt annat stöd av mindre betydelse som företaget

1. fått under det beskattningsår som bilen ställts på,

2. fått under de två föregående beskattningsåren, och

3. tidigare ansökt om eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnader som det stöd som ges enligt denna förordning.

19 § Innan en bonus beviljas och betalas ut till ett företag som förvärvat en sådan bil som avses i 5 § 3 b ska Transportstyrelsen till företaget lämna de upplysningar som framgår av artikel 6.1 enligt kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013.

19 a § En bonus får inte beviljas och betalas ut till ett företag som förvärvat en sådan bil som avses i 5 § 3 b förrän den kontroll som föreskrivs i artikel 6.3 i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 har genomförts.

20 § Om det finns särskilda skäl, får bonusen betalas ut trots att villkoren enligt 17 § inte är uppfyllda.

³ Senaste lydelse 2021:200.

⁴ Senaste lydelse 2019:404.

- 26 §** Transportstyrelsen får meddela närmare föreskrifter om
1. vilka uppgifter som behövs för att visa att en bil uppfyller kraven enligt 5 §,
 2. hur en bils nypris enligt 7 § ska beräknas,
 3. vad en redogörelse enligt 18 § ska innehålla och hur den ska ges in, och
 4. hur bonusen ska betalas ut.

26 a § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om vad som utgör särskilda skäl för utbetalning enligt 20 §.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 12 juli 2022.
 2. Äldre föreskrifter gäller för bilar som har ställts på före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ANNIKA STRANDHÄLL

Maria Jonsson
(Miljödepartementet)