



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser

SFS 2023:729

Publicerad
den 2 december 2023

Utfärdad den 30 november 2023

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2020:1180) om vissa utsläpp av växthusgaser

dels att 4 kap. 5 § ska upphöra att gälla,

dels att nuvarande 5 kap. 8 § och 10 kap. 16 § ska betecknas 5 kap. 12 § och 10 kap. 23 §,

dels att 1 kap. 1–3, 5 och 9 §§, 2 kap. 1 och 3 §§, 3 kap. 1, 3, 5, 7, 8 och 14 §§, 4 kap. 1, 3, 4 och 6–8 §§, 6 kap. 5 §, 7 kap. 5 §, 8 kap. 2 och 3 §§, 9 kap. 3 och 5 §§, 10 kap. 1 § och den nya 23 §, 11 kap. 2 §, bilagan och rubriken närmast före 4 kap. 6 § ska ha följande lydelse,

dels att rubrikerna närmast före 5 kap. 8 § och 10 kap. 16 § ska sättas närmast före 5 kap. 12 § respektive 10 kap. 23 §,

dels att det ska införas ett nytt kapitel, 4 a kap., 41 nya paragrafer, 1 kap. 5 a, 6 a, 7 a och 11–13 §§, 2 kap. 6 och 7 §§, 3 kap. 9 a, 9 b och 15 §§, 4 kap. 1 a, 8 a–8 c och 11–19 §§, 5 kap. 8–11 och 13–16 §§, 9 kap. 4 a §, 10 kap. 16–22 §§ och 11 kap. 3 § och närmast före 3 kap. 9 a och 15 §§, 4 kap. 11, 14 och 18 §§, 5 kap. 8, 13 och 14 §§ och 10 kap. 16 § nya rubriker av följande lydelse.

1 kap.

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser om tillämpningen av lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser. Förordningen kompletterar

– EU-förordningar som har antagits med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959, (utsläppshandelsdirektivet), och

– Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG (EU:s MRV-förordning) och EU-förordningar som antagits med stöd av EU:s MRV-förordning.

Förordningen är meddelad med stöd av

– 7 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 3 kap. 1–7, 9 a och 9 b §§,

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959.

- 11 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 4 kap. 3 §,
- 11 a § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 4 kap. 1 a och 11–17 §§
- 12 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 3 kap. 8 och 10 §§ och 4 kap. 6 §,
- 13 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 3 kap. 14 §, 4 kap. 1, 2 och 7–8 c §§ och 4 a kap. 1–4 §§,
- 15 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 5 kap. 3, 8–11 och 13–17 §§ och 11 kap. 1 §,
- 17 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 3 kap. 15 §, 4 a kap. 6–11 §§, 8 kap. 2–5 §§ och 9 kap. 2–6 §§,
- 21 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 7 kap. 2 och 3 §§,
- 22 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 7 kap. 4 och 10 §§,
- 25 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 3 kap. 13 §, 4 kap. 4, 9 och 10 §§ och 5 kap. 5–7 §§,
- 26 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 7 kap. 8 §,
- 41 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 10 kap. 1–9 §§,
- 42 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 10 kap. 10 och 11 §§,
- 42 a § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 10 kap. 18–22 §§,
- 43 § lagen om vissa utsläpp av växthusgaser i fråga om 10 kap. 14 och 15 §§,
- 8 kap. 11 § regeringsformen i fråga om 11 kap. 2 §,
- 10 kap. 2 § regeringsformen i fråga om 11 kap. 3 §, och
- 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

2 § Bestämmelserna i denna förordning avser

- förordningens innehåll och ordförklaringar (1 kap.),
- myndigheter (2 kap.),
- utsläpp från anläggningar (3 kap.),
- utsläpp från flygverksamhet (4 kap.),
- utsläpp från sjötransportverksamhet (4 a kap.),
- tilldelning av utsläppsrätter (5 kap.),
- elektronisk hantering av handlingar (6 kap.),
- unionsregistret (7 kap.),
- utfärdande och återlämnande av utsläppsrätter (8 kap.),
- överlämnande av utsläppsrätter (9 kap.),
- sanktioner (10 kap.), och
- bemyndiganden (11 kap.).

3 § Vid tillämpningen av denna förordning har ord och uttryck den betydelse som anges i 4–13 §§. I övrigt har ord och uttryck i förordningen samma betydelse som i lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser.

5 § I denna förordning avses med

tilldelningsperiod: någon av perioderna 2021–2025, 2026–2030 eller 2031–2035,

Corsia-förteckningen: den förteckning som Europeiska kommissionen har antagit enligt artikel 25a.3 i utsläppshandelsdirektivet, och

Corsia-period: någon av perioderna 2021–2023 eller 2024–2026.

5 a § Med *yttersta randområde* avses i denna förordning ett område som avses i artikel 349 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

6 a § Med *Corsia-flygningar* avses i denna förordning flygverksamhet enligt 4 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser som utförs med flygplan vars maximala certifierade startmassa överstiger 5 700 kilogram, dock inte

1. flygningar som avgår från och ankommer till samma EES-stat,
2. flygningar mellan en medlemsstat och medlemsstatens yttersta randområden,
3. flygningar mellan en medlemsstats yttersta randområden,
4. flygningar inom ett yttersta randområde,
5. statsluftfart,
6. flygningar för militära ändamål,
7. humanitära flygningar,
8. sjuktransporter,
9. flygningar för brandbekämpning,
10. flygningar som föregår flygningar enligt 7–9, om samma luftfartyg används för att genomföra flygningarna och de är nödvändiga för att genomföra flygningarna enligt 7–9, eller
11. flygningar som följer på flygningar enligt 7–9, om de görs för att förflytta luftfartyget inför annan verksamhet.

7 a § Med *kommunalt avfall* och *farligt avfall* avses i denna förordning detsamma som i 15 kap. 3 § miljöbalken och i 1 kap. 4 § avfallsförordningen (2020:614).

9 § Med *ny deltagare* avses i denna förordning en anläggning där det bedrivs någon sådan verksamhet som beskrivs i bilagan och som omfattas av ett tillstånd till utsläpp av växthusgaser som har getts för första gången den

- 1 juli 2019–31 december 2025 för tilldelningsperioden 2021–2025, eller
- 1 juli 2024–31 december 2030 för tilldelningsperioden 2026–2030.

11 § Med *godtagna flygbränslen* avses i denna förordning

1. väte från förnybara energikällor samt avancerade biodrivmedel som avses i artikel 2.34 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2413 (förnybartdirektivet),

2. förnybara bränslen av icke-biologiskt ursprung som används för att uppfylla den skyldighet som avses i artikel 25 i förnybartdirektivet, eller

3. flygbränslen som inte härrör från fossila bränslen och som används för att uppfylla de krav på inblandning av hållbara bränslen i flygbränslen som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation).

Första stycket 1 och 2 gäller endast bränslen för vilka emissionsfaktorn enligt övervaknings- och rapporteringsförordningen är noll.

12 § I denna förordning avses med

rederi: en verksamhetsutövare i fråga om en sjötransportverksamhet enligt lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser,

resa: en förflyttning av ett fartyg som påbörjas eller avslutas i en anlöpshamn,

isklassfartyg: ett fartyg som har en isklass IA, IA Super eller en likvärdig isklass som fastställts på grundval av Helsingforskommissionens rekommendation 25/7,

kryssningsfartyg: ett passagerarfartyg som inte har lastdäck och som är konstruerat uteslutande för kommersiell transport av passagerare med nattlogi till sjöss, och

ro-ro-passagerarfartyg: ett fartyg som medför fler än tolv passagerare och har ro-ro-lastutrymmen eller lastutrymmen av särskild kategori enligt definitionen i regel II-2/3 i 1974 års internationella konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (SÖ 1995:90).

13 § Med *anlöpshamn* avses i denna förordning den hamn där

1. ett fartyg lägger till för att lasta eller lossa gods,
2. passagerare kan gå ombord eller lämna fartyget, eller
3. ett offshorefartyg lägger till för att avlösa sin besättning.

Den hamn där fartyget gör uppehåll räknas inte som anlöpshamn om uppehåll görs

1. enbart för att tanka, fylla på varor, avlösa personal på ett annat fartyg än ett offshorefartyg, angöra en torrdocka eller reparera fartyget eller dess utrustning,

2. för att fartyget behöver assistans eller befinner sig i en nödsituation,

3. för omlastning mellan fartyg utanför hamnen,

4. endast för att ta skydd från dåligt väder eller för att detta krävs på grund av sök- och räddningsinsatser, eller

5. av containerfartyg i en sådan närliggande containeromlastningshamn som anges i den förteckning som Europeiska kommissionen har antagit enligt artikel 3ga.2 i utsläppshandelsdirektivet.

2 kap.

1 § Naturvårdsverket är

1. tillståndsmyndighet enligt 8 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser,

2. tillsynsmyndighet enligt 27 § samma lag,

3. behörig myndighet enligt utsläppshandelsdirektivet för övervakning och rapportering av växthusgasutsläpp, verifiering av uppgifter, tilldelning av utsläppsrätter och annullering av reduktionsenheter, och

4. administrerande myndighet enligt EU:s MRV-förordning.

Naturvårdsverket ska underrätta Transportstyrelsen om beslut som gäller flygverksamhet eller sjötransportverksamhet.

3 § Naturvårdsverket ska

1. rapportera och verifiera enligt artikel 7 i kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1603 av den 18 juli 2019 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG vad gäller åtgärder som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp för att genomföra en global marknadsbaserad åtgärd,

2. rapportera enligt artikel 21 i utsläppshandelsdirektivet,

3. informera Europeiska kommissionen enligt artikel 18.4 i tilldelningsförordningen,

4. informera kommissionen om de uppgifter som avses i artikel 14.6 i utsläppshandelsdirektivet, och

5. fullgöra de uppgifter som Sverige har i fråga om informationsutbyte och anmälan enligt artikel 20 i EU:s MRV-förordning och enligt artikel 16.11a i utsläppshandelsdirektivet.

6 § Transportstyrelsen är

1. ansvarig myndighet för de hamnstatskontroller som avses i artikel 19 i EU:s MRV-förordning,

2. behörig myndighet att besluta om avvisning och kvarhållande av fartyg enligt artikel 20.3 i EU:s MRV-förordning, och

3. behörig myndighet att besluta om att ett fartyg som inte för svensk flagg inte får anlöpa svenska hamnar enligt artikel 20.3 i EU:s MRV-förordning.

7 § Transportstyrelsen ska underrätta Naturvårdsverket om beslut om avvisning och kvarhållande av fartyg och förbud för fartyg att anlöpa svensk hamn enligt 10 kap. 18–21 §§ eller enligt artikel 20.3 i EU:s MRV-förordning.

3 kap.

1 § Det är förbjudet att vid en anläggning bedriva en sådan verksamhet som anges i bilagan utan tillstånd.

3 § Ett tillstånd till utsläpp av växthusgaser får omfatta en eller flera anläggningar som samma verksamhetsutövare har på samma plats. Ett tillstånd får även omfatta en eller flera anläggningar som innehas av flera verksamhetsutövare på samma plats, om det finns särskilda skäl.

Om flera verksamhetsutövare har ett gemensamt tillstånd, svarar de solidariskt för att skyldigheterna enligt tillståndet fullgörs.

5 § En verksamhetsutövare som vill ansöka om tillstånd till utsläpp av växthusgaser ska göra detta hos Naturvårdsverket.

Ansökan ska innehålla

1. uppgifter om

a) vilken anläggning som den tillståndspliktiga verksamheten bedrivs på,

b) vilka andra verksamheter som bedrivs på anläggningen och den teknik som används,

c) vilka råvaror och insatsvaror som kommer att användas och sannolikt kommer att ge upphov till utsläpp av växthusgaser, och

d) anläggningens utsläppskällor av växthusgaser,

2. anläggningsnummer enligt den miljörapport som lämnas enligt 26 kap. 20 § miljöbalken,

3. en övervakningsplan,

4. en icke-teknisk sammanfattning av de uppgifter som avses i 1–3,

5. en beskrivning av de tillstånd enligt miljöbalken eller motsvarande äldre lagstiftning som verksamhetsutövaren har, och

6. uppgift om vem som svarar för kontakten med myndigheterna.

7 § Ett tillstånd till utsläpp av växthusgaser ska förenas med villkor om att

1. verksamhetsutövaren ska övervaka och rapportera utsläppen i enlighet med en övervakningsplan, och

2. utsläppsrätter ska överlämnas i enlighet med 9 kap.

8 § Verksamhetsutövaren för en anläggning som omfattas av ett tillstånd till utsläpp av växthusgaser ska snarast möjligt till Naturvårdsverket anmäla om det planeras en ändring av anläggningen, om ändringen i mer än ringa omfattning kan påverka utsläppen av de växthusgaser som tillståndet avser.

Verksamheter som inte längre omfattas av tillståndsplikt

9 a § Naturvårdsverket får besluta att en verksamhetsutövare får behålla ett tillstånd till utsläpp av växthusgaser för en verksamhet som inte längre är tillståndspliktig enligt 1 § om

1. verksamheten varit tillståndspliktig på grund av att den sammanlagda tillförda effekten vid anläggningen överstigit 20 megawatt, och

2. skälet till att verksamheten inte längre är tillståndspliktig är att anläggningens produktionsprocesser har ändrats i syfte att minska utsläppen av växthusgaser från anläggningen.

Ett beslut om att en verksamhetsutövare får behålla tillståndet ska vara tidsbegränsat till antingen den innevarande tilldelningsperioden eller den innevarande och den efterföljande tilldelningsperioden.

9 b § En ansökan om att få behålla ett tillstånd enligt 9 a § ska lämnas till Naturvårdsverket i samband med en anmälan om ändring av anläggningen enligt 8 §. Ansökan ska innehålla uppgifter

1. som visar att skälet till att verksamheten inte längre är tillståndspliktig är att anläggningens produktionsprocesser har ändrats i syfte att minska utsläppen, och

2. om vilken tidsperiod ansökan avser.

14 § Verksamhetsutövaren ska se till att utsläpp av de växthusgaser som omfattas av en beskrivning i bilagan täcks av utsläppsrätter senast vid den redovisningspunkt som avses i 9 kap. 5 §.

Undantag från skyldighet att överlämna utsläppsrätter

15 § För utsläpp av växthusgaser från verksamhet vid en anläggning som omfattas av beskrivning 1a i bilagan gäller inte

1. skyldigheten i 14 § att se till att utsläpp av växthusgaser täcks av utsläppsrätter, och

2. bestämmelserna om överlämnande av utsläppsrätter i 17 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser och 7 § 2 detta kapitel.

4 kap.

1 § Bestämmelserna i denna förordning om flygverksamhet ska tillämpas på en verksamhetsutövare som

1. har en operativ licens för verksamheten, beviljad av Transportstyrelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen eller motsvarande äldre bestämmelser, eller

2. ska fullgöra sina skyldigheter i Sverige enligt den förteckning som Europeiska kommissionen har antagit enligt artikel 18a.3 i utsläppshandelsdirektivet.

1 a § Bestämmelserna i denna förordning om att annullera reduktionsenheter för utsläpp av koldioxid från Corsia-flygningar ska tillämpas på en verksamhetsutövare som

1. har ett drifttillstånd, beviljat av Transportstyrelsen enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, eller

2. är registrerad i Sverige.

3 § Verksamhetsutövaren för en flygverksamhet som ger upphov till utsläpp av koldioxid ska ha en övervakningsplan för verksamheten.

4 § Verksamhetsutövaren ska övervaka och rapportera utsläppen från flygverksamheten i enlighet med övervaknings- och rapporteringsförordningen.

Verksamhetsutövaren ska från och med den 1 januari 2025 övervaka och rapportera icke-koldioxideffekter som uppstår från flygverksamheten i enlighet med den genomförandeakt som Europeiska kommissionen har antagit med stöd av artikel 14 i utsläppshandelsdirektivet.

Ändring av en flygverksamhet

6 § Verksamhetsutövaren ska snarast möjligt till Naturvårdsverket anmäla om

1. det planeras en sammanslagning med en annan verksamhet, eller
2. verksamheten ska delas upp eller upphöra.

7 § I fråga om utsläpp av koldioxid från EES-flygningar ska denna förordning inte tillämpas på

1. flygningar som uteslutande utförs vid officiella uppdrag för transport av någon som i en stat utanför EES är regerande monark, hans eller hennes närmaste familj, statsöverhuvud, regeringschef eller statsråd, om detta styrks genom uppgifter i färdplanen,

2. flygningar för militära ändamål som genomförs med militära luftfartyg,

3. flygningar för tull- eller polisändamål,

4. flygningar i samband med eftersökning och räddning, flygningar för brandbekämpning, humanitära flygningar och ambulansflygningar med tillstånd av relevant behörig myndighet,

5. flygningar som uteslutande genomförs enligt visuelflygregler enligt bilaga 2 till Chicagokonventionen av den 7 december 1944 angående internationell civil luftfart (SÖ 1946:2),

6. skolflygningar som uteslutande genomförs för att klassificera och certifiera flygbesättning, om detta styrks genom uppgifter i färdplanen och flygningen inte används för passagerar- eller fraktbefordran, positionering eller överföringsflygning,

7. flygningar som utan mellanlandningar påbörjas och avslutas vid samma flygplats,

8. flygningar som uteslutande genomförs för vetenskapliga ändamål eller i syfte att kontrollera, testa eller certifiera luftfartyg eller luftburen eller markbaserad utrustning,

9. flygningar med luftfartyg vars maximala certifierade startmassa understiger 5 700 kilogram,

10. flygningar som genomförs inom ramen för allmän trafikplikt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, på en flyglinje

- a) som omfattar de yttersta randområdena, eller

b) där den erbjudna kapaciteten inte överstiger 50 000 platser per år,

11. flygningar som genomförs av en verksamhetsutövare som ägnar sig åt kommersiella lufttransporter och

a) som under tre fyramånadersperioder i följd genomför mindre än 243 flygningar per period, eller

b) vars utsläpp av koldioxid för flygningarna understiger 10 000 ton per år, eller

12. flygningar som under åren 2021–2030 genomförs av en verksamhetsutövare som inte ägnar sig åt kommersiella lufttransporter och vars utsläpp av koldioxid för flygningarna understiger 1 000 ton per år.

Första stycket 11 gäller inte flygningar som uteslutande utförs vid officiella uppdrag för transport av någon som i en EES-stat är regerande monark, hans eller hennes närmaste familj, statsöverhuvud, regeringschef eller statsråd.

8 § I fråga om utsläpp från EES-flygningar under åren 2024–2026 ska 2–5 §§ inte tillämpas på flygningar till eller från flygplatser utanför EES, förutom Förenade kungariket eller Schweiz.

8 a § I fråga om utsläpp från EES-flygningar under åren 2024–2030 ska 2–5 §§ inte tillämpas på flygningar mellan en flygplats i en medlemsstats yttersta randområde och en

1. annan flygplats i samma yttersta randområde,
2. flygplats i samma medlemsstat, eller
3. flygplats i ett annat yttersta randområde som tillhör samma medlemsstat.

8 b § I fråga om utsläpp från EES-flygningar under åren 2024–2026 ska 2 § inte tillämpas på flygningar

1. till eller från stater som listats i Corsia-förteckningen, eller
2. mellan EES-stater och stater som inte listats i Corsia-förteckningen, förutom Förenade kungariket eller Schweiz.

8 c § I fråga om utsläpp från EES-flygningar ska 2 § inte tillämpas på flygningar till och från

1. de minst utvecklade länderna enligt den klassificering som används av Förenta nationerna, eller
2. små östater under utveckling enligt den klassificering som används av Förenta nationerna.

Dock ska 2 § tillämpas i fråga om stater

1. som listats i Corsia-förteckningen, eller
2. vars BNP per capita är lika med eller överstiger unionsgenomsnittet.

Annulering av reduktionsenheter

11 § En verksamhetsutövare som avses i 1 a § ska annullera reduktionsenheter för utsläpp av koldioxid för Corsia-flygningar om verksamhetsutövarens utsläpp från Corsia-flygningar överstiger 10 000 ton koldioxid per år och flygningarna sker

1. till, från eller mellan stater som omfattas av Corsia-förteckningen, eller
2. mellan Förenade kungariket eller Schweiz och stater som omfattas av Corsia-förteckningen.

12 § Naturvårdsverket ska

1. senast den 30 november varje år besluta om hur många reduktionsenheter varje verksamhetsutövare ska annullera med avseende på deras utsläpp från Corsia-flygningar under det föregående kalenderåret, och

2. senast den 30 november året efter varje Corsia-periods slut besluta om hur många reduktionsenheter varje verksamhetsutövare ska annullera totalt med avseende på deras utsläpp från Corsia-flygningar under hela den perioden.

13 § Verksamhetsutövaren ska annullera det antal reduktionsenheter som Naturvårdsverket beslutat enligt 12 § 2 senast den 31 januari två år efter varje Corsia-periods slut.

Kriterier för reduktionsenheter

14 § De reduktionsenheter som får användas med avseende på skyldigheter enligt 13 § är sådana som

1. auktoriserats av parter som deltar i den mekanism som inrättats enligt artikel 6.4 i Parisavtalet,

2. auktoriserats av parter som deltar i sådana program för utfärdande av reduktionsenheter som har ansetts godtagbara av Internationella civila luftfartsorganisationens råd,

3. auktoriserats av parterna till sådana avtal som avses i artikel 11a.5 i utsläppshandelsdirektivet, eller

4. utfärdats för sådana projekt på unionsnivå som avses i artikel 24a i utsläppshandelsdirektivet.

15 § Reduktionsenheter som avses i 14 § 1–3 får användas om

1. arrangemang för godkännande från de deltagande parterna har inrättats,
2. rapportering anpassas i rätt tid i fråga om antropogena utsläpp från källor och upptag i sänkor som omfattas av de deltagande parternas nationellt fastställda bidrag,

3. användningen inte innebär att samma utsläppsminskning tillgodoräknas av en eller flera aktörer flera gånger eller att de globala nettoutsläppen ökar, och

4. kraven i den genomförandeakt som Europeiska kommissionen har antagit med stöd av artikel 11a.3 i utsläppshandelsdirektivet är uppfyllda.

16 § För användning av reduktionsenheter som avses i 14 § 1 och 2 krävs, utöver det som anges i 15 § att de härrör från en stat som

1. är part i Parisavtalet vid tidpunkten för annullering enligt 13 §, och

2. omfattas av Corsia-förteckningen.

En reduktionsenhet får användas även om den inte härrör från en stat som omfattas av Corsia-förteckningen om

1. reduktionsenheten annulleras med avseende på utsläpp som skett före 2027, eller

2. reduktionsenheten härrör från de minst utvecklade länderna eller små östater under utveckling enligt den klassificering som används av Förenta nationerna, med undantag för stater vars BNP per capita är lika med eller överstiger unionsgenomsnittet.

17 § Reduktionsenheter ska anses uppfylla kriterierna i 14 § 2 och 15 och 16 §§ om de finns i den förteckning som Europeiska kommissionen har antagit enligt artikel 11.8a i utsläppshandelsdirektivet.

18 § En verksamhetsutövare får begära att de uppgifter den lämnat till Naturvårdsverket och som ska offentliggöras av Europeiska kommissionen enligt artikel 14.6 i utsläppshandelsdirektivet ska offentliggöras endast på en aggregerad nivå.

En sådan begäran ska lämnas till Naturvårdsverket.

19 § Naturvårdsverket ska pröva en begäran enligt 18 § och får besluta att lämna begäran till Europeiska kommissionen om

1. ett offentliggörande kan skada verksamhetsutövarens kommersiella intressen, och
2. verksamhetsutövaren bedriver flygverksamhet endast mellan ett mycket begränsat antal
 - a) par av flygplatser,
 - b) par av stater som omfattas av Corsia-förteckningen eller utgörs av Förenade kungariket eller Schweiz, eller
 - c) par av stater som inte avses i b.

4 a kap. Utsläpp från sjötransportverksamhet

Verksamhetsutövare som omfattas

1 § Bestämmelserna i denna förordning om sjötransportverksamhet ska, förutom 10 kap. 16–23 §§, tillämpas endast på verksamhetsutövare som

1. är registrerade i Sverige,
2. enligt den förteckning som Europeiska kommissionen har antagit enligt artikel 3gf.2 i utsläppshandelsdirektivet ska fullgöra sina skyldigheter i Sverige,
3. inte omfattas av 1 eller 2, men under de fyra föregående övervakningsåren har genomfört sådana resor som avses i 3 § och inom EES då haft övervägande delen av sina anlöp till hamnar i Sverige, eller
4. inte omfattas av 1 eller 2 men genomför sådana resor som avses i 3 § och den första resan inom EES sker från en anlöpshamn i Sverige eller, om resan sker från en stat utanför EES, till en anlöpshamn i Sverige.

Även om en verksamhetsutövare är registrerad i Sverige tillämpas inte detta kapitel om verksamhetsutövaren enligt den förteckning som kommissionen har antagit enligt artikel 3gf.2 i utsläppshandelsdirektivet ska fullgöra sina skyldigheter i en annan EES-stat.

Krav på utsläppsrätter

2 § Verksamhetsutövaren ska se till att de sammanlagda utsläppen av växthusgaser från sjötransportverksamheten senast vid den redovisningstidpunkt som avses i 9 kap. 5 § täcks av utsläppsrätter

1. motsvarande 40 procent av de sammanlagda utsläppen av växthusgaser för år 2024,
2. motsvarande 70 procent av de sammanlagda utsläppen av växthusgaser för år 2025, och
3. motsvarande 100 procent av de sammanlagda utsläppen av växthusgaser för år 2026 och varje år därefter.

3 § De sammanlagda utsläppen av växthusgaser enligt 2 § ska beräknas genom att summera

1. 50 procent av utsläppen från resor med fartyg som
 - a) avgår från en anlöpshamn inom en EES-stats jurisdiktion och ankommer till en anlöpshamn utanför en EES-stats jurisdiktion, och

b) avgår från en anlöpshamn utanför en EES-stats jurisdiktion och ankommer till en anlöpshamn inom en EES-stats jurisdiktion, och

2. 100 procent av utsläppen från

a) resor med fartyg som avgår från en anlöpshamn inom en EES-stats jurisdiktion och ankommer till en anlöpshamn inom en EES-stats jurisdiktion, och

b) utsläpp inom en sådan anlöpshamn som avses i a.

4 § När det gäller utsläpp av växthusgaser från isklassfartyg under åren 2024–2030 får verksamhetsutövaren vid beräkningen av sammanlagda utsläpp enligt 3 § dra av fem procent av de utsläpp från isklassfartygen som ska ligga till grund för beräkningen.

Övervakning, rapportering och verifiering

5 § I EU:s MRV-förordning finns bestämmelser om att verksamhetsutövare för en sjötransportverksamhet ska övervaka, rapportera och verifiera utsläpp av växthusgaser.

Undantag från skyldigheten att överlämna utsläppsrätter

6 § Kravet i 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser på att överlämna utsläppsrätter för en sjötransportverksamhet gäller endast för de utsläpp som ska täckas av utsläppsrätter enligt 2 §.

7 § Täckningskravet i 2 § och skyldigheten att överlämna utsläppsrätter i 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser ska inte tillämpas på utsläpp av växthusgaser från sjötransportverksamhet som avses i artikel 2.1a i EU:s MRV-förordning.

8 § Under åren 2024–2025 ska täckningskravet i 2 § och skyldigheten att överlämna utsläppsrätter i 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser inte tillämpas på utsläpp av metan och dikväveoxid från sjötransportverksamhet.

9 § Under åren 2024–2026 ska täckningskravet i 2 § och skyldigheten att överlämna utsläppsrätter i 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser inte tillämpas på utsläpp av växthusgaser från sjötransportverksamhet som avses i artikel 2.1b i EU:s MRV-förordning.

10 § Under åren 2024–2030 ska täckningskravet i 2 § och skyldigheten att överlämna utsläppsrätter i 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser inte tillämpas på utsläpp av växthusgaser som avser

1. resor med passagerarfartyg eller ro-ro-passagerarfartyg som genomförs mellan två EES-stater inom ramen för ett gränsöverskridande avtal om allmän trafik eller gränsöverskridande allmänna trafikplikter, om resorna omfattas av en genomförandeakt som Europeiska kommissionen har antagit enligt artikel 12.3-c i utsläppshandelsdirektivet, eller

2. resor med ro-ro-passagerarfartyg och andra passagerarfartyg än kryssningsfartyg mellan en ö som har färre än 200 000 varaktigt bosatta invånare och inte har väg- eller järnvägsförbindelser med fastlandet och en hamn under samma EES-stats jurisdiktion, om resorna omfattas av en genomförandeakt som Europeiska kommissionen har antagit enligt artikel 12.3-d i utsläppshandelsdirektivet.

Undantaget gäller även utsläpp inom en hamn i samband med sådana resor.

SFS 2023:729

11 § Under åren 2024–2030 ska täckningskravet i 2 § och skyldigheten att överlämna utsläppsrätter i 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser inte tillämpas på utsläpp av växthusgaser från resor mellan en anlöpshamn i ett yttersta randområde som tillhör en medlemsstat och

1. en annan anlöpshamn i samma yttersta randområde,
2. en anlöpshamn i samma medlemsstat, eller
3. en anlöpshamn i ett annat yttersta randområde som tillhör samma medlemsstat.

Undantaget gäller även utsläpp inom en hamn i samband med sådana resor.

5 kap.

Krav på energieffektivisering och klimatneutralitetsplaner för full tilldelning

8 § Tilldelningen av gratis utsläppsrätter till en anläggning under tilldelningsperioden 2026–2030 eller senare perioder ska minskas med 20 procent om

1. anläggningen berörs av förslag på kostnadseffektiva åtgärder som framkommit i
 - a) en energikartläggning enligt 6 § lagen (2014:266) om energikartläggning i stora företag, eller
 - b) en sådan kartläggning som avses i 4 § 2 lagen om energikartläggning i stora företag, och
2. förslagen inte har genomförts.

Tilldelningen ska dock inte minskas om verksamhetsutövaren kan visa att

1. återbetalningstiden för de relevanta investeringar som krävs för att genomföra förslagen överstiger tre år,

2. kostnaderna för investeringarna är oproportionerliga, eller
3. den genomfört andra åtgärder som leder till minskade utsläpp av växthusgaser som motsvarar de minskningar som ett genomförande av förslagen hade inneburit.

9 § Tilldelningen av gratis utsläppsrätter från och med tilldelningsperioden 2026–2030 till en anläggning vars utsläppsnivåer för växthusgaser överstiger den 80:e percentilen av utsläppsnivåerna för de relevanta produkt-riktmärkena i tilldelningsförordningen ska minskas med 20 procent, om

1. verksamhetsutövaren inte senast den 1 maj 2024 har upprättat en plan för klimatneutralitet för anläggningen, eller
2. uppnåendet av de mellanliggande målen och delmålen i planen för klimatneutralitet inte verifierats med avseende på mål och delmål som ska uppnås före den föregående tilldelningsperiodens slut.

10 § En sådan plan för klimatneutralitet som avses i 9 § ska innehålla

1. åtgärder och investeringar för att anläggningen ska uppnå klimatneutralitet senast 2050,
2. mellanliggande mål och delmål för att senast den 31 december 2025, och därefter senast den 31 december vart femte år, mäta de framsteg som gjorts för att uppnå klimatneutralitet senast 2050, och
3. en uppskattning av effekterna på utsläppen av växthusgaser för var och en av de åtgärder och investeringar som planeras enligt 1.

Åtgärder och investeringar får inte utgöras av utsläppskrediter.

Planen för klimatneutralitet ska upprättas i enlighet med den genomförandeakt som Europeiska kommissionen har antagit med stöd av artikel 10b.4 i utsläppshandelsdirektivet.

11 § Om tilldelningen av utsläppsrätter till en anläggning ska minskas enligt både 8 och 9 §§ ska endast en av bestämmelserna tillämpas.

Tilldelning av utsläppsrätter till flygverksamhet under åren 2024–2025

13 § Naturvårdsverket ska tilldela verksamhetsutövare för flygverksamhet utsläppsrätter gratis under åren 2024 och 2025 i förhållande till deras andel av utsläpp för EES-flygningar som rapporterats för år 2023 från all flygverksamhet som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem, med beaktande av det antal utsläppsrätter som är tillgängliga att dela ut gratis enligt artikel 3d.1 i utsläppshandelsdirektivet.

Tilldelning av utsläppsrätter till flygverksamhet för användning av godtagna flygbränslen

14 § För verksamhetsåren 2024–2030 får verksamhetsutövare som bedriver kommersiella lufttransporter varje år till Naturvårdsverket ansöka om tilldelning av utsläppsrätter avseende de mängder godtagna flygbränslen som använts för sådana flygningar under föregående kalenderår som omfattas av täckningskravet i 4 kap. 2 §.

15 § Verksamhetsutövare får tilldelas utsläppsrätter gratis för de mängder godtagna flygbränslen som, med beaktande av det antal utsläppsrätter som är tillgängliga att tilldela gratis enligt artikel 3c.6 i utsläppshandelsdirektivet, motsvarar

1. högst 70 procent av prisskillnaden mellan användningen av fossilt flygfotogen och ett godtaget flygbränsle enligt 1 kap. 11 § 1,

2. högst 95 procent av prisskillnaden mellan användningen av fossilt flygfotogen och ett godtaget flygbränsle enligt 1 kap. 11 § 2,

3. högst 100 procent av prisskillnaden mellan användningen av fossilt flygfotogen och ett godtaget flygbränsle enligt 1 kap. 11 § 3 på flygplatser som

a) är belägna på öar som är mindre än 10 000 kvadratkilometer och som saknar väg- eller järnvägsförbindelser med fastlandet,

b) inte är tillräckligt stora för att definieras som unionsflygplatser enligt Europaparlamentets och rådet förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation), eller

c) är belägna i ett av de yttersta randområdena, eller

4. högst 50 procent av prisskillnaden mellan användningen av fossilt flygfotogen och ett godtaget flygbränsle enligt 1 kap. 11 § 3, i andra fall än de som avses i 1–3.

Med prisskillnad avses den genomsnittliga prisskillnad som fastställts av Europeiska kommissionen och som offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning i enlighet med artikel 3c.6 i utsläppshandelsdirektivet.

Utsläppsrätter får inte tilldelas för flygningar i överljudsart, även om godtagna flygbränslen har använts vid flygningen.

16 § En verksamhetsutövare som tilldelas gratis utsläppsrätter enligt 15 § ska i samband med att information lämnas om användningen av godtagna flygbränslen även informera om att verksamhetsutövaren har mottagit finansiering av Europeiska unionen.

Naturvårdsverket ska förena ett beslut enligt 15 § med närmare villkor om hur sådan information ska lämnas.

6 kap.

5 § Sekretess hindrar inte att uppgifter i handlingar som avses i 2–4 §§ och 6 § 1–3 lämnas ut till Europeiska kommissionen genom den tekniska lösning som avses i 1 §.

7 kap.

5 § Statens energimyndighet ska administrera följande konton i unionsregistret:

1. Sveriges nationella depåkonton,
2. depåkonton för verksamhetsutövare,
3. depåkonton för luftfartygsoperatörer,
4. handelskonton,
5. mottagarkonton för auktionerade utsläppsrätter, och
6. depåkonton för sjöfartsoperatörer.

Statens energimyndighet ska lämna det stöd som behövs när de kontrollörer som avses i verifieringsförordningen, och som har registrerats enligt artikel 18 i registerförordningen, utför uppgifter i unionsregistret.

8 kap.

2 § Statens energimyndighet ska utfärda utsläppsrätter som tilldelats för en befintlig anläggning eller för EES-flygningar varje år senast den 30 juni det år som tilldelningen avser.

3 § Statens energimyndighet ska utfärda utsläppsrätter för en ny deltagare senast den 30 juni varje år, med början kalenderåret efter det år då Naturvårdsverket har fattat beslut om tilldelning enligt tilldelningsförordningen.

9 kap.

3 § Utsläppsrätter får användas för att fullgöra en verksamhetsutövares skyldighet enligt 16 § lagen (2020:1173) om vissa utsläpp av växthusgaser, om de har utfärdats av en nationell administratör i en EES-stat eller i ett sådant annat tredjeland med vilket EU slutit avtal om ömsesidigt erkännande av utsläppsrätter enligt artikel 25 i utsläppshandelsdirektivet.

4 a § Skyldighet att överlämna utsläppsrätter gäller inte om utsläppen har avskilts och bundits permanent kemiskt i en produkt på ett sätt som förhindrar att de bundna växthusgaserna kommer ut i atmosfären vid normal användning av produkten, inklusive vid normalt omhändertagande efter att produkten är uttjänt.

5 § Utsläppsrätterna ska överlämnas senast den 30 september, även om den dagen infaller på en söndag, och avse utsläppen under det närmast föregående kalenderåret.

1 § En verksamhetsutövare som inte har lämnat in en verifierad utsläppsrapport i tid, ska betala en förseningsavgift på 50 000 kronor.

För sjötransportverksamheter gäller första stycket endast utsläppsrapporter enligt artikel 11a i EU:s MRV-förordning. När det gäller utsläppsrapporter enligt artikel 11 i samma förordning ska i stället förseningsavgiften uppgå till 10 000 kronor.

Avvisning och kvarhållande av fartyg

16 § Föreskrifter avseende beslut om avvisning och kvarhållande av fartyg och förbud för fartyg att anlöpa svensk hamn finns även i artikel 20.3 i EU:s MRV-förordning.

17 § Naturvårdsverket ska omedelbart underrätta Transportstyrelsen om

1. ett rederi under två eller fler på varandra följande rapporteringsperioder inte har fullgjort övervaknings- och rapporteringsskyldigheterna i EU:s MRV-förordning och tillsynsåtgärder inte har lett till att skyldigheterna fullgjorts,

2. ett rederi under två eller fler på varandra följande rapporteringsperioder inte har fullgjort den skyldighet att överlämna utsläppsrätter som avses i artikel 12.3 i utsläppshandelsdirektivet och tillsynsåtgärder inte har lett till att skyldigheten fullgjorts, eller

3. en myndighet i en annan EES-stat har fattat ett sådant avvisningsbeslut som avses i artikel 16.11a i utsläppshandelsdirektivet.

18 § Transportstyrelsen får besluta att avvisa ett fartyg som inte för svensk flagg från en svensk hamn om rederiet under två eller fler på varandra följande rapporteringsperioder inte har fullgjort den skyldighet att överlämna utsläppsrätter som avses i artikel 12.3 i utsläppshandelsdirektivet, och andra tillsynsåtgärder inte har lett till att skyldigheten fullgjorts.

19 § Transportstyrelsen får besluta att kvarhålla ett fartyg som för svensk flagg och som befinner sig i en svensk hamn om rederiet under två eller fler på varandra följande rapporteringsperioder inte har fullgjort den skyldighet att överlämna utsläppsrätter som avses i artikel 12.3 i utsläppshandelsdirektivet, och andra tillsynsåtgärder inte har lett till att skyldigheten fullgjorts.

Ett beslut om kvarhållande ska gälla till dess att rederiet fullgör skyldigheten att överlämna utsläppsrätter.

20 § Transportstyrelsen ska besluta att kvarhålla ett fartyg som för svensk flagg och som befinner sig i en svensk hamn om fartyget har avvisats av en annan EES-stat på grund av att rederiet inte har fullgjort den skyldighet att överlämna utsläppsrätter som avses i artikel 12.3 i utsläppshandelsdirektivet.

Ett beslut om kvarhållande ska gälla till dess att rederiet fullgör skyldigheten att överlämna utsläppsrätter.

21 § Transportstyrelsen ska förbjuda ett fartyg som inte för svensk flagg att anlöpa en svensk hamn om fartyget har avvisats av en annan EES-stat på grund av att rederiet inte har fullgjort den skyldighet att överlämna utsläppsrätter som avses i artikel 12.3 i utsläppshandelsdirektivet.

Ett förbud ska gälla till dess att rederiet fullgör skyldigheten att överlämna utsläppsrätter.

22 § Transportstyrelsen får, trots vad som anges i 18 och 21 §§, tillåta ett fartyg som inte för svensk flagg att anlöpa en svensk hamn om force majeure eller säkerhetsskäl gör anlöpan nödvändig.

23 § Verksamhetsutövaren ska ges tillfälle att yttra sig innan beslut om förseningsavgift, sanktionsavgift, offentliggörande, avvisning eller kvarhållande fattas.

11 kap.

2 § Naturvårdsverket och Statens energimyndighet får inom sina ansvarsområden meddela föreskrifter för verkställigheten av

1. lagen (2020:1173) om utsläpp av växthusgaser och denna förordning,
2. tilldelningsförordningen,
3. verifieringsförordningen,
4. övervaknings- och rapporteringsförordningen,
5. registerförordningen,
6. verksamhetsändringsförordningen, och
7. EU:s MRV-förordning.

3 § Naturvårdsverket får ingå sådana internationella överenskommelser med Europeiska sjösäkerhetsbyrån eller annan relevant mellanstatlig organisation som avses i artikel 18b i utsläppshandelsdirektivet. Detta gäller dock inte om överenskommelsen kräver riksdagens eller Utrikesnämndens medverkan.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2024.
2. Förordningen tillämpas före ikraftträdandet i fråga om en ansökan om tillstånd enligt 3 kap. 5 §.
3. Bestämmelsen i 2 kap. 1 § 2 tillämpas inte i fråga om tillsyn som avser skyldigheter som hänför sig till sjötransportverksamhetens rapportering för rapporteringsåret 2023.

På regeringens vägnar

ROMINA POURMOKHTARI

Linnéa Klefbäck
(Klimat- och näringslivs-
departementet)

Verksamheter med utsläpp av växthusgaser

Denna bilaga innehåller beskrivningar av verksamheter som kan ge upphov till utsläpp av växthusgaser och anvisningar för bedömningen av om en verksamhet omfattas av en beskrivning. I varje beskrivning anges också vilka växthusgaser som ska övervakas och täckas med utsläppsrätter om verksamheten omfattas av sådana skyldigheter enligt förordningen och utsläpp av växthusgaserna uppstår i verksamheten.

Anvisningar för bedömning av om en verksamhet omfattas av en beskrivning

Följande anvisningar gäller för bedömningen av om en verksamhet omfattas av en beskrivning.

Anvisning 1. Verksamhetsutövare med flera verksamheter.

Om en verksamhetsutövare bedriver flera verksamheter som omfattas av samma verksamhetsbeskrivning och inom samma anläggning, ska de verksamheterna anses vara en verksamhet med den produktionskapacitet som verksamheterna har tillsammans. I fråga om förbränningsanläggningar ska med produktionskapacitet avses anläggningarnas installerade tillförda effekt.

Anvisning 2. Beräkning av tillförd effekt.

När den sammanlagda tillförda effekten beräknas ska den tillförda effekten räknas samman i alla tekniska enheter som förbränner bränsle i anläggningen. Sådana enheter kan vara alla typer av pannor, brännare, turbiner, värmeaggregat, processugnar, förbränningsugnar, rostugnar, brännugnar, värmningsugnar, torkar, motorer, bränsleceller, enheter för tvåstegsförbränning, enheter för avskiljning av koldioxid, facklor och enheter för termisk eller katalytisk efterbränning. I beräkningen ska det inte ingå enheter där den tillförda effekten är mindre än 3 megawatt.

Före den 1 januari 2026 ska det i beräkningen enligt första stycket inte ingå enheter där det som förbränns utgörs av endast biomassa eller där fossila bränslen används endast vid start och avstängning.

Anvisning 3. Tillförd effekt jämfört med tröskelvärde.

Om en enhet används för en verksamhet vars tröskelvärde inte uttrycks i sammanlagd tillförd effekt, ska tröskelvärdet för denna verksamhet ha företräde vid bedömningen av om verksamheten är tillståndspliktig eller inte.

Anvisning 4. Tillståndets omfattning när tröskelvärdet har överskridits.

Om en anläggning överskrider tröskelvärdet för kapacitet i någon av verksamhetsbeskrivningarna i punkterna 1–28 under rubriken verksamhetsbeskrivningar ska alla enheter som förbränner bränsle ingå i tillståndet för utsläpp av växthusgaser. Detta gäller dock inte enheter för förbränning av farligt avfall eller kommunalt avfall som inte omfattas av en verksamhetsbeskrivning.

Verksamhetsbeskrivningar

Beskrivning 1. En förbränningsanläggning som

1. har en sammanlagd installerad tillförd effekt över 20 megawatt, eller
2. har en installerad tillförd effekt under 20 megawatt och är

a) ansluten för leverans till ett fjärrvärmenät med en sammanlagd installerad tillförd effekt över 20 megawatt, och

b) godkänd av Europeiska kommissionen enligt artikel 24 i utsläppshandelsdirektivet.

En förbränningsanläggning för förbränning av farligt avfall eller kommunalt avfall omfattas endast om anläggningen är en avfallsenergi-anläggning.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 1a. En förbränningsanläggning för förbränning av kommunalt avfall som

1. har en sammanlagd installerad tillförd effekt över 20 megawatt, och
2. inte omfattas av beskrivning 1.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 2. En anläggning för raffinering av olja där förbränningssenheter med en sammanlagd tillförd effekt på mer än 20 megawatt används.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 3. Ett koksverk.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 4. En anläggning för rostning, sintring och pelletering av sulfidmalm eller metallhaltig malm.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 5. En anläggning för tillverkning av järn eller primär eller sekundär stålproduktion till och med stränggjutning, om produktionskapaciteten överstiger 2,5 ton per timme.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 6. Ett valsverk, en värmningsugn, en värmebehandlingsugn, en smedja, ett gjuteri, en anläggning för ytbeläggning eller betning eller annan anläggning, om

1. verksamheten innebär produktion eller bearbetning av järnmetaller eller ferrolegeringar, och
2. det i verksamheten används en eller flera förbränningssenheter med en sammanlagd tillförd effekt som är större än 20 megawatt.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 7. En anläggning för produktion av primäraluminium eller aluminiumoxid.

Utsläpp av koldioxid och perfluorkolväten ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 8. En anläggning för sekundär aluminiumproduktion, om det i verksamheten används en eller flera förbränningssenheter med en sammanlagd tillförd effekt som är större än 20 megawatt.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 9. En produktions- eller förbränningsprocess som är direkt förknippad med produktion av legeringar, raffinering, formgjutning eller annan produktion av någon annan metall än järn, om det i verksamheten används en eller flera förbränningssenheter med en sammanlagd tillförd

effekt, inklusive bränslen som används som reduktionsmedel, som är större än 20 megawatt.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 10. Produktion av cementklinker, om produktionen sker

1. i en ugn med en produktionskapacitet som överstiger 50 ton per dag, om ugnen inte är en roterugn, eller

2. i en roterugn med en produktionskapacitet som överstiger 500 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 11. Produktion av kalk eller bränning av dolomit eller magnesit, om produktionen eller bränningen sker

1. i en ugn med en produktionskapacitet som överstiger 50 ton per dag, om ugnen inte är en roterugn, eller

2. i en roterugn.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 12. En anläggning som är avsedd för tillverkning av glasfiber eller annan produktion av glas, om smältningskapaciteten överstiger 20 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 13. Tillverkning av keramiska takpannor, tegel, eldfast sten, kakel, stengods, porslin eller andra keramiska produkter genom bränning, om produktionskapaciteten överstiger 75 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 14. En anläggning för tillverkning av isoleringsmaterial av mineralull som görs av glas, sten eller slagg, om smältningskapaciteten överstiger 20 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 15. En anläggning för torkning eller bränning av gips eller framställning av gipsplattor eller andra gipsprodukter, om produktionskapaciteten för bränd gips eller torkat sekundärt gips överstiger 20 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 16. En anläggning för tillverkning av pappersmassa av trä eller andra fibermaterial.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 17. En anläggning för tillverkning av papper eller kartong, om produktionskapaciteten överstiger 20 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 18. En anläggning för att genom förkolning av olja, tjära, kracknings- eller destillationsrester eller annat organiskt ämne producera kimrök, om produktionskapaciteten överstiger 50 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 19. En anläggning för produktion av salpetersyra.

Utsläpp av koldioxid och dikväveoxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 20. En anläggning för produktion av adipinsyra.

Utsläpp av koldioxid och dikväveoxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 21. En anläggning för produktion av glyoxal eller glyoxalsyra.

Utsläpp av koldioxid och dikväveoxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 22. En anläggning för produktion av ammoniak.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 23. En anläggning för att genom krackning, reformering, delvis eller full oxidation eller liknande processer producera en organisk baskemikalie, om produktionskapaciteten överstiger 100 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 24. En anläggning för produktion av vätgas eller syntesgas, om produktionskapaciteten överstiger 5 ton per dag.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 25. En anläggning för produktion av natriumkarbonat eller natriumbikarbonat.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 26. En anläggning för geologisk lagring av koldioxid, om lagringen innebär att anläggningen är tillståndspliktig enligt miljöprövningsförordningen (2013:251).

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 27. Transport av växthusgaser till en sådan lagringsanläggning som beskrivs i 26, om utsläppen inte omfattas av en annan verksamhet som ingår i EU:s utsläppshandelssystem enligt utsläppshandelsdirektivet.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.

Beskrivning 28. En anläggning som är avsedd för att avskilja koldioxid från en anläggning som beskrivs i 1–25, för sådan transport och geologisk lagring som beskrivs i 26 och 27.

Utsläpp av koldioxid ska övervakas och täckas med utsläppsrätter.