



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2016:836) om elbusspremie

SFS 2023:885

Publicerad
den 19 december 2023

Utfärdad den 14 december 2023

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2016:836) om elbusspremie²

dels att 5 § ska upphöra att gälla,
dels att rubriken närmast före 7 § ska utgå,
dels att 2 a, 3, 3 b, 4, 7, 10, 17 och 18 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas fem nya paragrafer, 2 b, 6 a och 7 a–7 c §§, och närmast före 6 a § en ny rubrik, av följande lydelse.

2 a §³ Med *buss i klass II* avses i denna förordning en buss som

1. har en maximal transportkapacitet om minst 15 passagerare,
2. är konstruerad med utrymme för stående passagerare,
3. är utrustad med bälten, och
4. används för
 - a) regional trafik inom län, eller
 - b) trafik i förorter i anslutning till större städer.

Med *buss i klass III* avses i denna förordning en buss som

1. har en maximal transportkapacitet om minst 15 passagerare,
2. är konstruerad utan utrymme för stående passagerare,
3. är utrustad med bälten, och
4. används
 - a) för beställningstrafik,
 - b) för regional trafik mellan län (expressbuss), eller
 - c) som turistbuss.

2 b § Med *utsläppsfritt fordon* avses i denna förordning ett utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.102g i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Med *rent fordon* avses i denna förordning ett rent fordon enligt artikel 2.102f i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

3 §⁴ Med *elbuss* avses i denna förordning en buss enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner som

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informations-samhällets tjänster.

² Förordningen omtryckt 2017:1341.

³ Senaste lydelse 2023:508.

⁴ Senaste lydelse 2019:403.

1. ställts på enligt förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning och inte tidigare har varit påställd enligt den förordningen,
2. inte tidigare har tagits i bruk i Sverige eller någon annanstats, och
3. är ett
 - a) utsläppsfritt fordon, eller
 - b) rent fordon som drivs delvis med el eller vätgas.

3 b § I övrigt har ord och uttryck i denna förordning samma betydelse som i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

4 §⁵ I den utsträckning det finns medel för det syfte som anges i 1 § får en elbusspremie, i form av bidrag, ges för bussar i klass II och III

1. i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36b i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, om premien ges före utgången av 2026, eller

2. i enlighet med 7 §.

Elbusspremiens storlek

6 a § Den stödberättigande kostnaden utgörs av prisskillnaden mellan elbussen och närmast jämförbara buss.

7 §⁶ En elbusspremie som ges till någon annan än ett företag får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 procent av bussens inköpspris, dock

1. högst 100 procent av den stödberättigande kostnaden, om bussen är ett utsläppsfritt fordon, eller

2. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden, om bussen är ett rent fordon.

7 a § En premie som ges till ett företag vid köp av en elbuss som är ett utsläppsfritt fordon får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 procent av bussens inköpspris, dock

1. högst 30 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,

2. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller

3. högst 60 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.

7 b § En premie som ges till ett företag vid köp av en elbuss som är ett rent fordon får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 procent av bussens inköpspris, dock

1. högst 20 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller stora företag,

2. högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller medelstora företag, eller

3. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden när det gäller små företag.

7 c § En elbusspremie som ges till ett företag som ingått ett avtal om allmän trafik får uppgå till ett belopp som motsvarar högst 20 procent av bussens inköpspris, dock

⁵ Senaste lydelse 2023:508.

⁶ Senaste lydelse 2021:1273.

1. högst 50 procent av den stödberättigande kostnaden, om elbussen är ett utsläppsfritt fordon, eller
2. högst 40 procent av den stödberättigande kostnaden, om elbussen är ett rent fordon.

10 § En ansökan om elbusspremie ska ges in till Statens energimyndighet, vara skriftlig och innehålla uppgift om

1. det antal elbussar som ansökan avser,
2. varje elbuss maximala transportkapacitet,
3. huruvida de bussar som omfattas av ansökan är utsläppsfria eller rena fordon, och
4. huruvida sökanden har fått något sådant stöd som avses i 6 §.

Om sökanden är ett företag ska ansökan även innehålla uppgifter om antal anställda, årsomsättning och balansomslutning.

17 § Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om

1. hur premien ska betalas ut,
2. vilka uppgifter som behövs för att visa att en buss uppfyller kraven enligt denna förordning,
3. vilka bussar som ska klassas som närmast jämförbara bussar enligt 6 a §, och
4. verkställigheten av denna förordning.

18 §⁷ I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut enligt 14, 14 a eller 16 § får dock inte överklagas.

1. Denna förordning träder i kraft den 2 januari 2024.
2. Äldre föreskrifter gäller för premier som beviljats före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

JOHAN PEHRSON

Linnéa Klefbäck
(Klimat- och
näringslivsdepartementet)

⁷ Senaste lydelse 2018:902.