



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon

SFS 2024:383

Publicerad
den 5 juni 2024

Utfärdad den 30 maj 2024

Regeringen föreskriver att 3, 4, 9, 11, 12 och 22 §§ förordningen (2020:577) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon ska ha följande lydelse.

3 § I denna förordning betyder

1. laddningspunkt: ett gränssnitt där ett elfordon i taget kan laddas eller där ett batteri i taget på ett elfordon kan bytas ut,
2. laddningspunkt för snabbladdning: en laddningspunkt med en effekt på mer än 22 kilowatt där el kan överföras till elfordon,
3. publik laddstation: en anläggning med en eller flera laddningspunkter som är tillgänglig för allmänheten på ett sätt som innebär att användarna har icke-diskriminerande åtkomst till den, och
4. större vägar: det funktionellt prioriterade vägnätet som det beskrivs i Trafikverkets nationella vägdatabas, NVDB.

I övrigt har ord och uttryck i förordningen samma betydelse som i kommissionens förordning (EU) 2023/2831 av den 13 december 2023 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse och i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

4 §¹ Stöd får lämnas

1. för utbyggnad av publika laddstationer vars placering kan anses bidra till en ändamålsenlig tillgång till snabbladdning av elfordon i anslutning till större vägar,
2. i enlighet med de villkor som anges i kapitel I och artikel 36a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 eller i kommissionens förordning (EU) 2023/2831, och
3. om det finns medel.

Trafikverket ska, utifrån behovet av en ändamålsenlig fördelning av publika laddstationer, bestämma för vilka sträckor i anslutning till större vägar som det är möjligt att söka stöd. Trafikverket får vidare bestämma krav på lägsta laddningseffekt utöver vad som anges i 3 § första stycket 2, det

¹ Senaste lydelse 2022:1003.

minsta antalet laddningspunkter per laddstation som ska gälla längs varje sträcka och vilka andra urvalskriterier som ska gälla.

SFS 2024:383

Ett stöd får inte överstiga ett belopp motsvarande 10 miljoner euro.

9 § Stöd av mindre betydelse som omfattas av kommissionens förordning (EU) 2023/2831 får inte ges till sådana företag i svårigheter som avses i artikel 2.18 i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014.

11 § En ansökan om stöd enligt kommissionens förordning (EU) 2023/2831 ska innehålla en redogörelse för allt annat stöd

1. av mindre betydelse som sökanden har tagit emot under den senaste treårsperioden, och

2. som sökanden tidigare ansökt om eller beviljats och som avser samma stödberättigande kostnader som ansökan omfattar.

12 § Trafikverket ska, innan ett stöd enligt kommissionens förordning (EU) 2023/2831 beviljas,

1. lämna de upplysningar till stödmottagaren som framgår av artikel 7.4 i den förordningen, och

2. genomföra den kontroll som följer av artikel 6.4 i den förordningen.

22 § I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut enligt 15, 16 och 19 §§ får dock inte överklagas.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2024.

På regeringens vägnar

PETER KULLGREN

Carl Scheutz
(Klimat- och
näringslivsdepartementet)