



# Svensk författningssamling

## Förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

Utfärdad den 7 november 2024

SFS 2024:1004

Publicerad  
den 14 november 2024

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

*dels* att 1 kap. 4 § och 10 kap. 2 § ska ha följande lydelse,  
*dels* att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 4 a §, av följande lydelse.

### 1 kap.

**4 §<sup>2</sup>** Transportstyrelsen ska utföra de uppgifter som avses i artikel 4.2 a och c i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2108.

**4 a §** Transportstyrelsen ska utföra de uppgifter som avses i artikel 5.1 och 5.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

### 10 kap.

**2 §<sup>3</sup>** Transportstyrelsen ska underrätta

1. befälhavaren, fartygets redare eller ägare samt den behöriga myndigheten i flaggstaten om beslut enligt 6 kap. 1–3, 11 eller 13 § fartygssäkerhetslagen (2003:364),

2. befälhavaren, fartygets redare eller ägare, den behöriga myndigheten i flaggstaten, berörda svenska myndigheter samt berörda svenska hamnar om beslut enligt 6 kap. 1, 2 eller 3 § fartygssäkerhetslagen och förbud enligt 7 kap. 1, 1 a, 1 b eller 2 § och om när ett sådant förbud har upphört att gälla,

3. de behöriga myndigheterna i övriga stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om

a) ett fartyg har tillåtits att gå till ett svenskt reparationsvarv men inte uppfyller villkoren för resan eller fortsätter den utan att anlöpa varvet, eller

b) ett förbud mot ett fartygs resa har hävts för att hindra överbeläggning av inspektionshamnen,

4. berörda medlemsstater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om resultatet av en kontroll enligt 6 kap. 8 a §,

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG av den 14 april 2003 om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/946.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2019:633.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2019:633.

5. Europeiska kommissionen samt den behöriga myndigheten i övriga medlemsstater inom Europeiska unionen och i den berörda flaggstaten om beslut enligt 7 kap. 1 c § och när ett sådant beslut har upphört att gälla,

6. Europeiska kommissionen enligt artiklarna 4.2 d och 9.4 i direktiv 2009/45/EG, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2017/2108,

7. Europeiska kommissionen enligt artiklarna 23.5 och 24.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG, i den ursprungliga lydelsen, och enligt artikel 2.20 b–g i bilaga V till samma direktiv,

8. den behöriga myndigheten i den medlemsstat som har utfärdat eller förnyat en farkosts unionscertifikat för inlandssjöfart enligt artiklarna 14 andra stycket, 22.1 tredje stycket och 22.4 i direktiv (EU) 2016/1629, i den ursprungliga lydelsen, och enligt artiklarna 2.07.3, 2.09.3 och 2.20 b–g i bilaga V till samma direktiv,

9. Europeiska kommissionen enligt artiklarna 3.6 och 4.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/100/EG av den 16 september 2009 om ömsesidigt erkännande av fartcertifikat för fartyg i inlandssjöfart, i den ursprungliga lydelsen, och

10. Europeiska kommissionen enligt artiklarna 5.3 och 6.2 i direktiv 2003/25/EG, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/946.

---

Denna förordning träder i kraft den 5 december 2024.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell  
(Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet)