



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter

SFS 2024:1195
Publicerad
den 3 december 2024

Utfärdad den 28 november 2024

Regeringen föreskriver att 10, 25 a, 25 b, 25 d, 27, 28, 32 och 33 §§ förordningen (1993:185) om arbetsförhållanden vid vissa internationella vägtransporter ska ha följande lydelse.

10 §¹ För kontroller på väg är Polismyndigheten behörig kontrollmyndighet och en polisman eller bilinspektör behörig kontrolltjänsteman. För kontroller i företags lokaler är Transportstyrelsen behörig kontrollmyndighet och en särskilt förordnad tjänsteman vid myndigheten behörig kontrolltjänsteman.

Med bilinspektör avses detsamma som i fordonslagen (2002:574).

25 a §² Om den som ska påföras sanktionsavgift enligt 22 a § inte har sin hemvist i Sverige, ska en polisman eller bilinspektör vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften. Förskottet ska beräknas enligt 25 § och betalas till Polismyndigheten.

Transportstyrelsen ska utan dröjsmål skriftligen underrättas om beslutet. Underrättelsen ska innehålla uppgift om

1. grunden för beslutet och förskottsbeloppet,
2. vem som har fattat beslutet,
3. vem beslutet gäller,
4. det fordon som används vid transporten, och
5. datum, tid och plats för beslutet.

25 b §³ Om förskottet enligt 25 a § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:1089).

25 d §⁴ Om ett förbud enligt 4 § klampningslagen (2024:1089) har beslutats, ska en polismans eller bilinspektörs beslut om förskott för sanktionsavgift samma dag som kontrollen eller så snart som möjligt därefter underställas Transportstyrelsen som

1. omedelbart ska pröva om förskottsbeslutet ska bestå, och
2. så länge förbudet fortfarande gäller, skyndsamt ska handlägga ärendet om sanktionsavgift.

¹ Senaste lydelse 2014:1257.

² Senaste lydelse 2015:32.

³ Senaste lydelse 2018:624.

⁴ Senaste lydelse 2015:32.

Transportstyrelsen får vid sin handläggning helt eller delvis sätta ned förskottsbeloppet.

Trots första stycket behöver ett förskottsbeslut inte underställas Transportstyrelsens prövning, om förskottet betalas omedelbart i anslutning till att förbudet beslutats och underställning ännu inte ägt rum.

27 §⁵ Om ett förbud enligt 4 § klampningslagen (2024:1089) gäller och en sanktionsavgift vars verkställighet förbudet syftar till att säkerställa betalas in till Transportstyrelsen, ska styrelsen skyndsamt underrätta Polismyndigheten.

28 §⁶ En sanktionsavgift får inte påföras, om det från den tidpunkt då förutsättningarna för att besluta om avgiften uppfylldes har gått mer än två år utan att den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig.

32 §⁷ Om ett fordon framförs i strid med artiklarna 5–8 i AETR, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:1089).

33 §⁸ I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol.

Följande beslut får inte överklagas:

1. beslut i fråga om skriftligt prov enligt 7 §,
2. en polismans eller bilinspektörs beslut enligt 25 a §, och
3. Transportstyrelsens beslut enligt 25 d §.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2025.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för beslut om att ett fordon eller fordonståg inte får fortsätta färden som meddelats före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

⁵ Senaste lydelse 2010:1617.

⁶ Senaste lydelse 2010:1617.

⁷ Senaste lydelse 2013:11.

⁸ Senaste lydelse 2018:624.