



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237)

SFS 2025:80

Publicerad
den 12 februari 2025

Utfärdad den 6 februari 2025

Regeringen föreskriver i fråga om yrkestrafikförordningen (2012:237)¹
dels att 6 kap. ska upphöra att gälla,
dels att 4 kap. 13 § ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas ett nytt kapitel, 6 kap., och en ny paragraf, 5 kap. 5 §, av följande lydelse.

4 kap.

13 §² Om ett fordon som har anmälts enligt 2 § inte längre ska användas enligt tillståndet att bedriva yrkesmässig trafik, ska tillståndshavaren anmäla detta till Transportstyrelsen innan användningen av fordonet ändras eller fordonet tas i bruk för annan trafik.

5 kap.

5 § Om en polisman eller bilinspektör vid en vägkontroll upptäcker en överträdelse av 4 kap. 10, 11, 12 eller 13 §, ska Polismyndigheten anmäla det till Transportstyrelsen.

6 kap. Sanktioner och överklagande

Sanktionsavgift

1 § En sanktionsavgift om 10 000 kronor ska påföras
1. det företag som inte följer kravet i 3 kap. 2 § att visa upp bevis om tillstånd,
2. den tillståndshavare som inte följer krav på underrättelse i artikel 4.4 i förordning (EG) nr 1071/2009, i lydelsen enligt förordning (EU) 2020/1055, och
3. den tillståndshavare som inte följer krav på anmälan i 2 kap. 8 §.

¹ Senaste lydelse av

6 kap. 1 § 2024:1200

6 kap. 2 § 2024:1200

6 kap. 2 a § 2022:474

6 kap. 3 § 2024:1200

6 kap. 4 § 2024:1200

6 kap. 5 § 2024:1200

6 kap. 6 § 2024:1200

6 kap. 7 § 2022:473

6 kap. 8 § 2022:473

6 kap. 8 a § 2024:1200

6 kap. 9 § 2024:1200

6 kap. 10 § 2022:473

6 kap. 11 § 2024:1200

rubriken närmast före 6 kap. 1 § 2022:473

rubriken närmast efter 6 kap. 1 § 2022:473

rubriken närmast före 6 kap. 2 § 2022:473

rubriken närmast före 6 kap. 4 § 2022:473

rubriken närmast före 6 kap. 8 § 2022:473

rubriken närmast före 6 kap. 9 § 2024:1200

rubriken närmast före 6 kap. 11 § 2022:473.

² Senaste lydelse 2024:1200.

2 § En sanktionsavgift om 7 500 kronor ska påföras den tillståndshavare som

1. använder ett fordon i strid med 4 kap. 11 §, eller
2. inte följer kravet i 4 kap. 12 § att tillhandahålla handlingar, såvida avgift inte ska påföras enligt 1.

3 § En sanktionsavgift om 6 000 kronor ska påföras den tillståndshavare som

1. använder ett fordon i strid med 4 kap. 10 §,
2. inte följer krav på anmälan i 4 kap. 13 §, eller
3. inte följer krav på anmälan i 4 kap. 14 §.

Varning i stället för sanktionsavgift

4 § Trots 3 § 2 och 3 ska en varning meddelas i stället för att en sanktionsavgift påförs, när tillståndshavaren

1. första gången inte följer krav på sådan anmälan som avses i 4 kap. 13 §, eller
2. första gången inte följer krav på sådan anmälan som avses i 4 kap. 14 §.

Nedsättning av sanktionsavgift

5 § En sanktionsavgift får helt eller delvis sättas ned om det finns särskilda skäl.

Prövningsmyndighet

6 § Frågor om påförande av sanktionsavgift och meddelande av varning prövas av Transportstyrelsen.

Innan sanktionsavgift påförs eller varning meddelas ska företaget ges tillfälle att yttra sig.

Förskott för sanktionsavgift och hindrande av fortsatt färd

7 § Om ett företag som ska påföras sanktionsavgift enligt 1 § 1 inte har sin hemvist i Sverige, ska en polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften. Förskott som beslutas av en polisman eller bilinspektör ska betalas till Polismyndigheten. Förskott som beslutas av en tulltjänsteman ska betalas till Tullverket.

Transportstyrelsen ska utan dröjsmål skriftligen underrättas om beslutet. Underrättelsen ska innehålla uppgift om

1. grunden för beslutet och förskottsbeloppet,
2. vem som har fattat beslutet,
3. vem beslutet gäller,
4. det fordon som används vid transporten, och
5. datum, tid och plats för beslutet.

8 § Om förskottet enligt 7 § inte betalas omedelbart i samband med kontrollen, får fortsatt färd hindras enligt klampningslagen (2024:1089).

9 § Om ett förbud enligt 4 § klampningslagen (2024:1089) har beslutats, ska en polismans, bilinspektörs eller tulltjänstemans beslut om förskott för sanktionsavgift samma dag som kontrollen eller så snart som möjligt därefter underställas Transportstyrelsen som

1. omedelbart ska pröva om förskottsbeslutet ska bestå, och

2. så länge förbudet fortfarande gäller, skyndsamt ska handlägga ärendet om sanktionsavgift.

Transportstyrelsen får vid sin handläggning helt eller delvis sätta ned förskottsbeloppet.

Trots första stycket behöver ett förskottsbeslut inte underställas Transportstyrelsens prövning, om förskottet betalas omedelbart i anslutning till att förbudet beslutats och underställning ännu inte ägt rum.

10 § Om det inte påförs någon sanktionsavgift, eller om avgiften sätts ned eller efterges, ska det överskjutande beloppet av betalat förskott enligt 7 § betalas tillbaka.

Betalning av sanktionsavgift

11 § En sanktionsavgift ska betalas inom trettio dagar efter det att beslutet har fått laga kraft eller den längre tid som anges i beslutet.

Sanktionsavgiften ska betalas till Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

12 § Om ett förbud enligt 4 § klampningslagen (2024:1089) gäller och en sanktionsavgift vars verkställighet förbudet syftar till att säkerställa betalas in till Transportstyrelsen, ska styrelsen skyndsamt underrätta

1. Polismyndigheten, om förbudet beslutats av en polisman eller en bilinspektör, eller

2. Tullverket, om förbudet beslutats av en tulltjänsteman.

Preskription av sanktionsavgift

13 § En sanktionsavgift får inte påföras, om det från den tidpunkt då förutsättningarna för att besluta om avgiften uppfylldes har gått mer än två år utan att den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig.

14 § En sanktionsavgift faller bort, om beslutet om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet har fått laga kraft.

Överklagande

15 § I 40 § förvaltningslagen (2017:900) finns bestämmelser om överklagande till allmän förvaltningsdomstol. Ytterligare bestämmelser om överklagande finns i 6 kap. 4 § yrkestrafiklagen (2012:210).

Följande beslut får inte överklagas:

1. en polismans, bilinspektörs eller tulltjänstemans beslut enligt 7 §, och

2. Transportstyrelsens beslut enligt 9 §.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2025.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelse som ägt rum före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)