



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i svavelförordningen (2014:509)

SFS 2025:249

Publicerad
den 1 april 2025

Utfärdad den 27 mars 2025

Regeringen föreskriver¹ i fråga om svavelförordningen (2014:509)
dels att 20, 34 och 35 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det ska införas en ny paragraf, 9 b §, och en ny bilaga, bilaga 5,
av följande lydelse.

9 b § Med *Medelhavsområdet* avses i denna förordning allt vattenområde som begränsas av Europas, Afrikas och Asiens kuster mellan

1. den västra ingången till Gibraltar sund, definierad som en linje som förbinder ytterpunkterna av Kap Trafalgar i Spanien vid 36 grader 11 minuter nordlig bredd och 6 grader 2 minuter västlig längd och Kap Spartel i Marocko vid 35 grader 48 minuter nordlig bredd och 5 grader 55 minuter västlig längd,

2. Dardanellerna, definierad som en linje som förbinder Mehmetçik Burnu vid 40 grader 3 minuter nordlig bredd och 26 grader 11 minuter östlig längd och Kumkale Burnu vid 40 grader 1 minut nordlig bredd och 26 grader 12 minuter östlig längd, och

3. den norra ingången till Suezkanalen exklusive området som omsluts av de rätta (geodetiska) linjerna mellan de punkter vars koordinater anges i bilaga 5.

20 §² Ett marint bränsle med en svavelhalt som överstiger 0,10 viktprocent får inte användas i svenskt inre vatten, Östersjöområdet, Nordsjöområdet, Nordamerikaområdena, Förenta staternas karibiska havsområde och Medelhavsområdet.

34 §³ En bunkerleverantör som levererar ett marint bränsle till ett fartyg med en bruttodräktighet över 400 och som måste omfattas av ett internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening (IAPP-certifikat) ska

1. se till att en bunkerspecifikation och ett representativt förseglat prov på bränslet lämnas till fartygets befälhavare eller befälhavarens representant när bränslet levereras till fartyget,

2. se till att bunkerspecifikationen är avfattad på engelska och innehåller uppgift om

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen, i den ursprungliga lydelsen.

² Senaste lydelse 2025:51.

³ Senaste lydelse 2023:127.

a) det mottagande fartygets namn och det unika identitetsnummer som tilldelats fartyget av Förenta nationernas internationella sjöfartsorganisation (IMO-nummer),

b) namnet på den hamn där leveransen sker,

c) det datum då leveransen påbörjades,

d) det levererade bränslets beteckning,

e) den levererade kvantiteten angiven i metriska ton,

f) det levererade bränslets densitet vid 15 grader Celsius uttryckt i kilogram per kubikmeter,

g) det levererade bränslets svavelhalt,

h) det levererade bränslets flampunkt uttryckt i grader Celsius, eller en redogörelse för att flampunkten har uppmätts till minst 70 grader Celsius, och

i) bunkerleverantörens namn, adress och telefonnummer,

3. se till att det till bunkersspecifikationen finns ett intyg om att det levererade bränslet

a) innehåller en svavelmängd som inte överstiger vad som är tillåtet enligt denna förordning, och

b) överensstämmer med de krav som följer av föreskrifter meddelade med stöd av 1 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg,

4. se till att intyget är utfärdat av bunkerleverantören, av en bränsleleverantör som bränslet härrör från eller av den som någon av dessa har utsett att för sin räkning utfärda ett sådant intyg, och

5. behålla en kopia av bunkersspecifikationen i minst tre år.

35 § Befälhavaren på ett fartyg som tar emot en leverans som avses i 34 § ska se till att den bunkersspecifikation och det prov som enligt 34 § lämnas vid leveransen tas emot och att provet bekräftas genom att dess försegling eller emballage förses med en signatur av befälhavaren eller av den som befälhavaren har utsett att för sin räkning bekräfta ett sådant prov.

Befälhavaren ska se till att

– bunkersspecifikationen finns i behåll på fartyget och lätt tillgänglig för tillsyn i minst tre år från den dag bränslet levererades, och

– provet finns i behåll på fartyget eller annars lätt tillgängligt för tillsyn tills det bränsle som provet avser huvudsakligen har förbrukats, dock i minst tolv månader från den dag bränslet levererades.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2025.

På regeringens vägnar

PAULINA BRANDBERG

Linnéa Klefbäck
(Klimat- och
näringslivsdepartementet)

Koordinater för begränsning av Medelhavsområdet i fråga om område som ska exkluderas vid norra ingången till Suezkanalen

För varje punkt anges koordinaterna enligt exemplet latitud 31° 29' 00" N. som betyder 31 grader 29 minuter 0 sekunder nordlig bredd och exemplet longitud 32° 16' 00" E. som betyder 32 grader 16 minuter 0 sekunder östlig längd.

Punkt	Latitud	Longitud
1	31° 29' 00" N.	32° 16' 00" E.
2	31° 29' 00" N.	32° 28' 48" E.
3	31° 14' 00" N.	32° 32' 62" E.
4	31° 14' 00" N.	32° 16' 00" E.