



Svensk författningssamling

Förordning om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen

SFS 2025:747

Publicerad
den 25 juni 2025

Utfärdad den 19 juni 2025

Regeringen föreskriver följande.

Förordningen kompletterar en EU-förordning

1 § Denna förordning ansluter till lagen (2025:606) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen och kompletterar Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405 av den 18 oktober 2023 om säkerställande av lika villkor för hållbar lufttransport (ReFuelEU Aviation).

EU-förordningen innehåller krav på att

1. vid flygplatser tillhandahålla flygbränslen som i viss omfattning ska bestå av hållbart flygbränsle,
2. tanka hållbara flygbränslen, och
3. underlätta tillgång till hållbara flygbränslen.

2 § Denna förordning är meddelad med stöd av

- 9 § lagen (2025:606) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen i fråga om 17 §, och
- 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

Ordförklaringar

3 § Med *EU-förordningen* avses i denna förordning Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405, i den ursprungliga lydelsen.

4 § Med *flygplatsansvarig* avses i denna förordning den som i artikel 3.2 i EU-förordningen definieras som unionsflygplatsens ledningsenhet.

5 § Med *luftfartygsoperatör*, *flygbränsleleverantör*, *flygbränsle*, *hållbart flygbränsle*, *syntetiskt flygbränsle* och *bränslehanterare* avses i denna förordning detsamma som i EU-förordningen.

Behöriga myndigheter

6 § Transportstyrelsen och Statens energimyndighet är behöriga myndigheter enligt EU-förordningen och fullgör, enligt den ansvarsfördelning som följer av 7–12 och 14–17 §§, de uppgifter som en behörig myndighet har enligt EU-förordningen och de rättsakter som antagits med stöd av EU-förordningen.

7 § Transportstyrelsen prövar frågor om undantag från tankningskrav enligt artikel 5.3 i EU-förordningen och fullgör i övrigt de uppgifter som den behöriga myndigheten har enligt artikel 5 i EU-förordningen.

Rapportering

8 § Rapportering enligt artiklarna 7.3 och 8 i EU-förordningen ska ske till Transportstyrelsen.

Tillsyn

9 § Transportstyrelsen utövar tillsyn över att luftfartygsoperatörer, flygplatsansvariga, bränslehanterare och sådana andra parter som avses i artikel 6.4 i EU-förordningen följer EU-förordningen.

10 § Statens energimyndighet utövar tillsyn över att flygbränsleleverantörer följer EU-förordningen.

Prövning av frågor om sanktionsavgifter

11 § Transportstyrelsen prövar frågor om sanktionsavgifter för luftfartygsoperatörers överträdelser av EU-förordningen och rättsakter som meddelats med stöd av EU-förordningen.

12 § Statens energimyndighet prövar frågor om sanktionsavgifter för flygbränsleleverantörers överträdelser av EU-förordningen och rättsakter som meddelats med stöd av EU-förordningen.

Beslut om sanktionsavgifter

13 § I ett beslut om sanktionsavgift ska myndigheten redovisa den metod som tillämpats för att fastställa priset på flygbränsle, hållbart flygbränsle och syntetiskt flygbränsle. Metoden ska baseras på kontrollerbara och objektiva kriterier, inbegripet kriterier från den senast tillgängliga tekniska rapport som avses i artikel 13 i EU-förordningen.

Redovisning av sanktionsintäkterna

14 § Transportstyrelsen och Statens energimyndighet ska senast den 31 mars varje år redovisa till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) hur stora intäkterna från sanktionsavgifter blev under det närmast föregående kalenderåret.

Ytterligare uppgifter enligt EU-förordningen

15 § Transportstyrelsen fullgör de uppgifter som Sverige eller den behöriga myndigheten har enligt artiklarna 2.2, 2.3 och 6 i EU-förordningen.

16 § Statens energimyndighet fullgör de uppgifter som Sverige har enligt artikel 12.8 i EU-förordningen.

Avgifter för den behöriga myndighetens kostnader

17 § Transportstyrelsen och Statens energimyndighet får inom sina ansvarsområden meddela föreskrifter om avgifter för myndighetens kostnader för att

1. pröva en ansökan om undantag enligt 4 § lagen (2025:606) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen, och

2. utöva tillsyn enligt EU-förordningen, rättsakter som har antagits med stöd av EU-förordningen, lagen om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen och denna förordning.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2025.

2. Genom förordningen upphävs förordningen (2024:1002) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen.

På regeringens vägnar

PETER KULLGREN

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)