



Svensk författningssamling

Förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

Utfärdad den 6 november 2025

SFS 2025:1017

Publicerad
den 12 november 2025

Regeringen föreskriver¹ följande.

1 § Denna förordning gäller sådana intelligenta transportsystem som avses i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

Förordningen är meddelad med stöd av

- 5 § lagen om intelligenta transportsystem vid vägtransporter i fråga om 6, 11–13 §§ och 22 § 1,
- 8 kap. 11 § regeringsformen i fråga om 22 § 2 och 3,
- 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

EU-regler som har betydelse för tillämpningen av förordningen

2 § EU-regler som har betydelse för tillämpningen av denna förordning finns i

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012 av den 25 oktober 2012 om europeisk standardisering och om ändring av rådets direktiv 89/686/EEG och 93/15/EEG samt av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG och 2009/105/EG samt om upphävande av rådets beslut 87/95/EEG och Europaparlamentets och rådets beslut 1673/2006/EG,

3. kommissionens delegerade förordning (EU) nr 305/2013 av den 26 november 2012 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU avseende harmoniserat tillhandahållande av interoperabelt EU-omfattande eCall, i lydelsen enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1084,

4. kommissionens delegerade förordning (EU) nr 885/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets ITS-direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av informationstjänster för säkra och skyddade parkeringsplatser för lastbilar och kommersiella fordon,

5. kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller data och förfaranden för kostnadsfritt tillhandahållande, när så är

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661.

möjligt, av ett minimum av vägsäkerhetsrelaterad universell trafikinformation för användare,

6. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning),

7. kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/1926 av den 31 maj 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande multimodala reseinformationstjänster, i lydelsen enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/490,

8. kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 av den 2 februari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformations-tjänster, och

9. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679 av den 13 juni 2024 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet, om ändring av förordningarna (EU) 2021/1153 och (EU) nr 913/2010 och om upphävande av förordning (EU) nr 1315/2013.

Ordförklaringar

3 § I denna förordning avses med

ITS-tillämpning: en operativ lösning för att använda intelligenta transportsystem,

ITS-tjänst: tillhandahållande av en ITS-tillämpning inom en väldefinierad organisatorisk och operativ ram i syfte att bidra till att öka användarnas säkerhet, effektivitet, hållbara mobilitet eller komfort, eller underlätta eller stödja transporter och resande,

specifikation: en bindande åtgärd som fastställer bestämmelser, med krav, förfaranden eller andra relevanta regler,

standard: standard i enlighet med det som anges i artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1025/2012,

tillgång till data: förekomst av data i maskinläsbart format,

tillgänglighet till data: möjlighet att begära och få data i maskinläsbart format, och

underliggande information: information i enlighet med direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661, och som bedöms vara relevant för att informera vägtrafikanter och ITS-användare, särskilt av vägmyndigheter om de ansvarar för sådan information.

Vägnät, områden och prioriterade zoner

4 § Med huvudvägnät enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 avses det nationella stamvägnätet.

5 § Trafikverket ska

1. fullgöra de uppgifter som Sverige har i fråga om delar av vägnät, områden eller prioriterade zoner enligt artikel 3.1 i förordning (EU) nr 885/2013 och artikel 5.1 i förordning (EU) nr 886/2013,

2. underrätta Transportstyrelsen om de beslut som Trafikverket fattar vid fullgörandet av uppgifter enligt 1.

6 § ITS-tillämpningar och ITS-tjänster ska uppfylla kraven i de delegerade akter och specifikationer som antas i enlighet med direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661.

Den nationella åtkomstpunkten för data

7 § Trafikverket ska ansvara för den nationella åtkomstpunkt för data som avses i 4 § lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

8 § Trafikverket ska fullgöra de uppgifter som Sverige har i fråga om åtkomstpunkter enligt

1. artikel 5.2 och 5.3 i förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 7.2 och 7.3 i förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 3 i förordning (EU) 2017/1926, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/490, och
4. artikel 3 i förordning (EU) 2022/670.

Samarbete för intelligenta transportsystem

9 § Trafikverket ska fullgöra Sveriges skyldigheter att samarbeta för införandet av intelligenta transportsystem enligt artikel 5.2 och artikel 5.3 första meningen i direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661.

10 § Transportstyrelsen ska fullgöra Sveriges skyldigheter att samarbeta i frågor om praxis och utveckling och i frågor om gränsöverskridande samarbete enligt artikel 5.3 andra meningen i direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661.

Tillgång till data och tjänster

11 § Förutsatt att det finns underliggande information ska det finnas tillgång och tillgänglighet till data via den nationella åtkomstpunkten. Informationen ska ha den geografiska täckning och finnas tillgänglig inom de tidsfrister som anges i bilaga III till direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661.

12 § Tjänster för trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation ska ha den geografiska täckning och finnas tillgänglig inom den tidsfrist som anges i bilaga IV till direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661.

13 § Vid tillämpningen av 11 och 12 §§ ska ord och uttryck i bilagorna III och IV till direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt direktiv (EU) 2023/2661, ha den betydelse som framgår av det direktivet och av artikel 3 och 10 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1679.

14 § Trafikverket ska

1. samordna arbetet med att säkerställa tillgång och tillgänglighet till data i enlighet med 11 §, och
2. säkerställa tillgång till tjänster för trafiksäkerhetsrelaterad universell trafikinformation i enlighet med 12 §.

15 § Transportstyrelsen ska vara behörigt nationellt organ enligt

1. artikel 8.1 i förordning (EU) nr 885/2013,
2. artikel 9.1 i förordning (EU) nr 886/2013,
3. artikel 9.1 i förordning (EU) 2017/1926, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/490, och
4. artikel 12.1 i förordning (EU) 2022/670.

Information om regelverket

16 § Transportstyrelsen ska ansvara för information om regelverket om intelligenta transportsystem.

Uppföljning

17 § Transportstyrelsen ska löpande följa upp det svenska genomförandet av direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661. Uppföljningen ska ha särskilt fokus på hur kraven på kvalitet och tillförlitlighet uppfylls.

18 § Trafikverket ska, i de frågor som verket ansvarar för, ta fram underlag för Transportstyrelsens uppföljning enligt 17 §.

Rapportering till Europeiska kommissionen

19 § Transportstyrelsen ska ansvara för den rapportering till Europeiska kommissionen som avses i artikel 17.1 och artikel 17.3 i direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661.

20 § Trafikverket ska, i de frågor som verket ansvarar för, ta fram underlag för Transportstyrelsens rapportering enligt 19 §.

21 § Transportstyrelsen ska fullgöra Sveriges skyldigheter i fråga om att tillhandahålla Europeiska kommissionen uppgifter enligt

1. artikel 8 i förordning (EU) nr 305/2013, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1084,
2. artikel 9 i förordning (EU) nr 885/2013,
3. artikel 10 i förordning (EU) nr 886/2013,
4. artikel 10 i förordning (EU) 2017/1926, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/490, och
5. artikel 13 i förordning (EU) 2022/670.

Bemyndigande

22 § Transportstyrelsen får meddela

1. ytterligare föreskrifter om intelligenta transportsystem, data och tjänster som används i systemen och den nationella åtkomstpunkten,
2. föreskrifter om verkställigheten av denna förordning, och
3. föreskrifter som utöver det som omfattas av 1 och 2 behövs för verkställigheten av kommissionens delegerade förordningar som kompletterar direktiv 2010/40/EU, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 15 december 2025.
 2. Genom förordningen upphävs förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)