



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i luftfartsförordningen (2010:770)

SFS 2025:1070

Publicerad
den 19 november 2025

Utfärdad den 13 november 2025

Regeringen föreskriver i fråga om luftfartsförordningen (2010:770)¹

dels att 1 kap., 12 kap., 3 kap. 5 §, 6 kap. 24 § och 13 kap. 7 § ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 3 kap. 5 § och 13 kap. 7 § ska utgå,

dels att 2 kap. 5 §, 6 kap. 12, 22 och 23 §§, 8 kap. 13 §, 10 kap. 9, 10, 12, 15 och 16 §§, 13 kap. 1 och 2 §§, 14 kap. 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse,

dels att rubriken till 6 kap. ska lyda ”Flygplatser, övrig markorganisation och luftrum”,

dels att det ska införas två nya kapitler, 1 kap. och 12 kap., fem nya paragrafer, 6 kap. 12 a och 22 a §§, 8 kap. 6 a och 13 a §§ och 13 kap. 1 a §, och närmast före 6 kap. 12 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap. Förordningens tillämpning och övergripande bestämmelser om luftfart

1 § Luftfartslagen (2010:500) och denna förordning kompletterar de EU-förordningar på den civila luftfartens område som anges i förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område. Denna förordning ska tillämpas om inte annat följer av EU-förordningarna.

2 § För militär luftfart och annan luftfart för statsändamål gäller förordningen endast i den utsträckning som följer av 14 kap.

3 § De bestämmelser i denna förordning som gäller luftfartyg som är registrerade i ett annat land ska på motsvarande sätt tillämpas i fråga om luftfartyg som är registrerade hos en internationell organisation.

4 § Bestämmelserna i 3 kap., 4 kap. 1 §, 5 kap. 1 och 4–6 §§, 6 kap. 1 §, 8 kap. 1 och 3–11 §§ tillämpas även på utländska luftfartyg när sådana används inom ramen för ett svenskt drifttillstånd. Bestämmelserna tillämpas dock inte om detta har avtalats i en överenskommelse med annan stat.

¹ Senaste lydelse av
1 kap. 13 § 2013:944
12 kap. 3 § 2011:869.

5 § Den som meddelar föreskrifter med stöd av denna förordning ska beakta de normer som Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) fastställer och andra internationella förpliktelser som Sverige har åtagit sig.

Allmänt bemyndigande

6 § Transportstyrelsen får i de avseenden som behandlas i luftfartslagen (2010:500) meddela de ytterligare föreskrifter som behövs till skydd för trafik, liv, personlig säkerhet eller hälsa.

7 § Transportstyrelsen får överlämna en förvaltningsuppgift som ansluter till föreskrifterna i 6 § åt någon annan. Förvaltningsuppgiften får innefatta myndighetsutövning om föreskrifterna avser luftfartsverksamhet som inte är tillståndspliktig enligt 7 kap. luftfartslagen (2010:500).

Skyldighet att lämna uppgifter

8 § Den som utövar luftfartsverksamhet ska lämna de uppgifter av betydelse för flygsäkerheten och luftfartsskyddet, de statistiska uppgifter i fråga om verksamheten samt de uppgifter enligt förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område som Transportstyrelsen föreskriver.

9 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att ägare och brukare av luftfartyg som inte utövar luftfartsverksamhet liksom befälhavare ska lämna upplysningar enligt 8 §.

Rätt att använda luftfartyg trots registreringskrav och förbud mot överljudsfart

10 § Transportstyrelsen får i ett enskilt fall besluta om rätt att använda ett luftfartyg trots

1. registreringskravet i 1 kap. 6 § luftfartslagen (2010:500), om det finns särskilda skäl att avvika från registreringskravet, och

2. förbudet mot överljudsfart i 1 kap. 9 § luftfartslagen, om det finns synnerliga skäl att tillåta överljudsfart.

Ett beslut om sådan rätt ska avse en viss tid. Beslutet får återkallas innan den tiden har löpt ut, om det finns skäl för det.

Förbud av miljöskäl mot viss luftfart

11 § Luftfart i Sverige får inte ske med civila jetmotordrivna underljuds-flygplan som

1. har en högsta godkänd startmassa på 34 000 kg eller mer, eller har en godkänd passagerarkapacitet för flygplanstypen på fler än nitton platser utöver platser som är avsedda för personalen, och

2. inte uppfyller åtminstone normerna i volym 1, del II, kapitel 3 i bilaga 16 till konventionen om internationell civil luftfart, andra upplagan (1988).

12 § Transportstyrelsen får i ett enskilt fall besluta om undantag från förbudet i 11 § för

1. flygplan av historiskt intresse,

2. flygplan som utnyttjas för en så exceptionell användning att det vore oskäligt att inte bevilja ett tillfälligt undantag, och

3. flygplan som används för icke-vinstgivande uppdrag i ombyggnads-, reparations- eller underhållssyfte.

13 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter när det gäller frågor i 11 och 12 §§, med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/93/EG av den 12 december 2006 om reglering av utnyttjandet av flygplan som omfattas av volym 1, del II, kapitel 3 i bilaga 16 till konventionen om internationell civil luftfart, andra upplagan (1988) (kodifierad version).

Restriktionsområden för luftfart

14 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att ett område ska vara restriktionsområde, om

1. det behövs av hänsyn till militär verksamhet, flygsäkerhet eller om allmän ordning och säkerhet kräver det, eller
2. det behövs av hänsyn till friluftsliv, natur- eller miljövård eller för att undvika störning vid allmän sammankomst eller offentlig tillställning av större omfattning.

I fråga om vissa restriktionsområden finns särskilda bestämmelser i förordningen (2005:801) om restriktioner för luftfart inom vissa områden.

15 § Föreskrifterna eller beslutet om ett sådant restriktionsområde som avses i 14 § första stycket 2 får inte utformas så att de hindrar den luftfart som behövs med hänsyn till ortsbefolkningens intresse. Luftfart för Lantmäteriverket får alltid ske inom området.

16 § Innan föreskrifter eller beslut enligt 14 § första stycket meddelas ska Transportstyrelsen samråda med

1. Försvarsmakten när föreskrifterna eller beslutet rör militära förhållanden,
2. länsstyrelsen när föreskrifterna eller beslutet avser en inskränkning enligt första stycket 1 som varar längre tid än två veckor, och
3. länsstyrelsen när föreskrifterna eller beslutet avser ett restriktionsområde enligt första stycket 2.

17 § När Transportstyrelsen meddelar föreskrifter om eller beslutar att ett område ska vara restriktionsområde, ska den ange de inskränkningar i rätten till luftfart inom området som behövs. När det krävs av hänsyn till allmän ordning och säkerhet får all luftfart inom området förbjudas för en viss tid, dock högst två veckor.

18 § Transportstyrelsen får, om det finns särskilda skäl, meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att en annan myndighet får besluta om tillfälliga undantag från beslut om restriktionsområde.

Farligt område

19 § Om luftfartens säkerhet är i fara på grund av något sådant förhållande som avses i 14 § första stycket 1, men faran inte är så stor att ett restriktionsområde behöver inrättas, får Transportstyrelsen i stället meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att ett område ska vara farligt område.

20 § Transportstyrelsen får meddela ytterligare föreskrifter om luftfarten inom ett farligt område.

21 § Bestämmelserna i 1 kap. 6 § och 2–8 kap. luftfartslagen (2010:500) och föreskrifter som meddelats med stöd av dessa bestämmelser gäller inte i fråga om obemannade luftfartygssystem, modelluftfartyg, fasta ballonger eller drakar.

22 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter av betydelse för flygsäkerheten i fråga om obemannade luftfartygssystem, modelluftfartyg, fasta ballonger och drakar.

Förvaltningsuppgifter i anslutning till sådana föreskrifter får överlämnas till någon annan, även om uppgiften innefattar myndighetsutövning.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter som rör militär verksamhet ska Transportstyrelsen samråda med Försvarmakten.

23 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta att

1. ett område ska vara en geografisk UAS-zon enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg,

2. ett område ska vara ett U-space-luftrum enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space,

3. en annan myndighet, en kommun eller en region får besluta om tillfälliga undantag från beslut om en geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS, och

4. en annan myndighet får besluta att ett område ska vara en tillfällig geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS.

När Transportstyrelsen meddelar föreskrifter om eller beslutar enligt första stycket får myndigheten ange de begränsningar eller villkor som behövs.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter eller fattar ett beslut ska Transportstyrelsen samråda med Försvarmakten om föreskrifterna eller beslutet rör militära förhållanden och med länsstyrelsen när det är fråga om föreskrifter eller beslut enligt första stycket 2.

Segelflygplan, motorsegelflygplan, ultralätta flygplan, friflygande ballonger och luftskepp

24 § I fråga om luftfart inom svenskt område med segelflygplan, motorsegelflygplan, ultralätta flygplan, friflygande ballonger och luftskepp får Transportstyrelsen

1. meddela föreskrifter eller i ett enskilt fall besluta om undantag från 3 och 4 kap. och 7 kap. 9 § luftfartslagen (2010:500) och från föreskrifter i denna förordning som meddelats med stöd av de bestämmelserna, och

2. meddela ytterligare föreskrifter av betydelse för flygsäkerheten.

Förvaltningsuppgift i anslutning till sådana föreskrifter får överlämnas till någon annan, även om uppgiften innefattar myndighetsutövning.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter eller beslutar enligt första stycket ska Transportstyrelsen samråda med Försvarmakten, om föreskrifterna eller besluten rör militär verksamhet.

25 § I fråga om hängglidare, flygskärmar, fallskärmar och andra enkla konstruktioner får Transportstyrelsen

1. meddela föreskrifter eller i ett enskilt fall besluta om undantag från 1 kap. 6 § och 2–8 kap. luftfartslagen (2010:500) och från föreskrifter i denna förordning som meddelats med stöd av de bestämmelserna, och

2. meddela ytterligare föreskrifter av betydelse för flygsäkerheten.

Förvaltningsuppgifter i anslutning till sådana föreskrifter får överlämnas till någon annan, även om uppgiften innefattar myndighetsutövning.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter eller beslutar enligt första stycket ska Transportstyrelsen samråda med Försvarmakten, om föreskrifterna eller besluten rör militär verksamhet.

26 § I 1 kap. 16 § luftfartslagen (2010:500) anges att föreskrifter och beslut i fråga om luftfartyg av särskild beskaffenhet inte får utformas så att de strider mot flygsäkerhetens eller det allmännas intresse.

Föremål för rörelse i luften men som inte anses vara luftfartyg

27 § I fråga om föremål som är inrättade för rörelse i luften men som inte anses vara luftfartyg, såsom raketer och skjutmål, får Transportstyrelsen meddela föreskrifter av betydelse för flygsäkerheten.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter ska Transportstyrelsen samråda med Försvarmakten, om föreskrifterna rör militär verksamhet.

2 kap.

5 § En rätt att använda ett luftfartyg som inte är registrerat och som meddelats med stöd av 1 kap. 7 § luftfartslagen (2010:500) utgör också ett sådant bevis om nationalitet som avses i 2 kap. 12 § samma lag.

6 kap.

Luftrum

12 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter eller i ett enskilt fall besluta om

1. i vilken omfattning det ska finnas kontrollerat luftrum för flygning på sträcka,

2. utformning av luftrummet i fråga om struktur, storlek och luftrumsklasser, och

3. underlag till stöd för flygplatsernas femårsöversyner.

12 a § Om det behövs för uppsikten över lufttrafiken, får Transportstyrelsen meddela föreskrifter om att de som flyger utanför kontrollerat luftrum ska lämna uppgifter om detta i förväg och följa Transportstyrelsens föreskrifter om flygningen.

22 § Radioanläggningar, märken, belysningar och andra anordningar får inte anordnas så att de kan förväxlas med eller störa anläggningar för lufttrafiken eller så att de i övrigt kan innebära fara för flygsäkerheten.

Bestämmelser om radioanläggningar finns i lagen (2022:482) om elektronisk kommunikation och förordningen (2022:511) om elektronisk kommunikation.

22 a § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om förbud mot eller annan begränsning av uppsättning av märken, belysning eller andra anordningar än radioanläggningar som kan utgöra en fara för flygsäkerheten.

23 § Transportstyrelsen ska verka för att byggnader, master, naturföremål och liknande markeras för att fara för flygsäkerheten ska undvikas.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter eller i ett enskilt fall besluta om sådan markering av ett flyghinder som behövs på grund av att en byggnad uppförs eller en mast eller liknande sätts upp som innebär en fara för flygsäkerheten. Sådana föreskrifter och beslut får inte innebära något avsevärt men för markägarna eller dem som har särskild rätt till marken.

Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter eller beslutar om markering ska Transportstyrelsen höra markägarna, dem som har särskild rätt till marken och företrädare för de övriga intressen som berörs.

8 kap.

6 a § Sjöflygplan, segelflygplan, motorsegelflygplan, ultralätta flygplan, friflygande ballonger och luftskepp får fullgöra sin landningsskyldighet enligt 8 kap. 2 § luftfartslagen (2010:500) på varje lämpligt område. Om en särskild landningsplats anvisas och det är möjligt av flygsäkerhetsskäl att landa på den, ska luftfartyget landa där.

13 § På ett luftfartyg ska under färd följande medföras:

1. nationalitets- och registreringsbeviset eller tillstånd att använda ett luftfartyg enligt 1 kap. 10 §, och
2. luftvärdighetsbeviset, miljövårdighetsbeviset, flyghandboken och luftfartygets resedagbok eller motsvarande handlingar.

13 a § Transportstyrelsen får

1. meddela föreskrifter eller i ett enskilt fall besluta om undantag från 13 § i fråga om luftfartyg i inrikes luftfart, och
2. meddela ytterligare föreskrifter om luftfartygshandlingar och att luftfartygshandlingar ska medföras ombord på luftfartyg.

10 kap.

9 §² En sådan händelse som avses i 10 kap. 8 § luftfartslagen (2010:550) ska rapporteras till Transportstyrelsen om händelsen inte ska rapporteras enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007.

10 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. vilka personer inom luftfart som ska vara skyldiga att rapportera händelser som avses i 10 kap. 8 § luftfartslagen (2010:550),
2. frivillig rapportering av händelser, och
3. rapporteringen av händelser.

Vid meddelande av sådana föreskrifter ska Transportstyrelsen beakta Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014.

² Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.

12 § När Transportstyrelsen har tagit emot en händelserapport ska Transportstyrelsen, om det behövs, underrätta den behöriga myndigheten i den stat där

1. händelsen ägde rum,
2. luftfartyget är registrerat,
3. luftfartyget är tillverkat, eller
4. operatören eller luftfartygets befälhavare har fått sin behörighet.

15 § En myndighet ska avstå från att inleda andra rättsliga förfaranden än straffrättsliga förfaranden som gäller oöverlagda eller oavsiktliga lagöverträdelser som den får kännedom om endast på grund av att de rapporterats i enlighet med 9 §. Detta gäller dock inte om det rör sig om lagöverträdelser som begåtts av grov oaktsamhet.

16 § Transportstyrelsen ska vara svensk kontaktpunkt och delta i ett informationsutbyte som innebär att all relevant säkerhetsinformation som lagras i en databas enligt 11 § ska ställas till förfogande för behöriga myndigheter i andra medlemsstater inom Europeiska unionen och för Europeiska kommissionen i den utsträckning det följer av

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänster inom det gemensamma europeiska luftrummet ("förordning om tillhandahållande av tjänster"),
2. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014, eller
3. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

12 kap. Tillsyn och marknads kontroll

Tillsyn

1 § Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av 1–8, 10 och 11 kap. luftfartslagen (2010:500) och föreskrifter som meddelats i anslutning till lagen, om inte annat har föreskrivits.

Transportstyrelsen får ge någon annan i uppdrag att sköta tillsyn av luftvärdighet. Vid annan tillsyn än som avses i första stycket får Transportstyrelsen anlita annan för att biträda med tillsynen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att den som står under tillsyn av myndigheten ska lämna de uppgifter som myndigheten behöver för att kunna utöva tillsyn.

2 § Transportstyrelsen får ingå avtal med ett annat land om att Transportstyrelsen ska utöva tillsyn över ett utländskt luftfartyg som hyrs in av någon som har ett svenskt drifttillstånd.

3 § Transportstyrelsen får ingå avtal med ett annat land om att till det landet överlämna ansvaret för tillsyn över ett svenskregistrerat luftfartyg som hyrs ut till en utländsk fysisk eller juridisk person. Avtalet får även

ingås med den myndighet i det andra landet som har ansvaret för sådan tillsyn.

4 § Transportstyrelsen får ingå avtal med Danmark och Norge om att ta över eller lämna över ansvaret för tillsyn över luftvärdighet och luftfartygsunderhåll. Avtalet får även ingås med den myndighet i det andra landet som har ansvaret för sådan tillsyn.

5 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. att den som står under tillsyn enligt 12 kap. 1 § första stycket 2 luftfartslagen (2010:500) ska lämna de uppgifter som Transportstyrelsen behöver för att kunna utöva tillsyn, och
2. vilka upplysningar av betydelse för flygsäkerheten och luftfartsskyddet, och vilka statistiska uppgifter i fråga om en flygplats och trafiken där, som innehavaren av en flygplats är skyldig att lämna.

Marknadskontroll

6 § Transportstyrelsen är marknadskontrollmyndighet och utövar marknadskontroll enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 över att produkter överensstämmer med kraven i

1. förordning (EU) 2018/1139, och
2. kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945 av den 12 mars 2019 om obemannade luftfartygssystem och om tredjelandsoperatörer av obemannade luftfartygssystem, i fråga om luftfartygssystem som inte anses utgöra leksaker enligt lagen (2011:579) om leksakers säkerhet.

7 § Bestämmelser om

1. en marknadskontrollmyndighets befogenhet att besluta om åtgärder enligt förordning (EU) 2019/1020 finns i luftfartslagen (2010:500),
2. marknadskontroll finns i förordningen (2011:703) om leksakers säkerhet när det gäller leksaker, och i radioutrustningsförordningen (2016:394) när det gäller obemannade luftfartygs radioutrustning och elektriska egenskaper utom strålning, och
3. anmälande myndighet enligt artikel 19 i förordning (EU) 2019/945 finns i lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll.

13 kap.

1 §³ Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter eller beslut om restriktionsområden, geografiska UAS-zoner eller U-space-luftrum,
2. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter eller beslut om undantag från bestämmelser som anges i 1 kap. 24 eller 25 § eller Transportstyrelsens föreskrifter av betydelse för flygsäkerheten som meddelats med stöd av 1 kap. 22, 24 eller 25 §.
3. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om märkning av luftfartyg,
4. bryter mot föreskrifter om behörighetskrav för den som fullgör uppgifter som kontrollant vid flygprov eller som instruktör vid flygträning på marken som har meddelats med stöd av 4 kap. 4 §,

³ Senaste lydelse 2019:23.

5. fullgör en uppgift som befälhavare för luftfartyg utan att uppfylla de villkor som gäller enligt 5 kap. 1 §,

6. vid fullgörande av uppgifter ombord på ett luftfartyg av betydelse för flygsäkerheten bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om påverkan av alkohol eller andra medel, eller om arbets- och vilotider,

7. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter eller villkor i fråga om inrättande, underhåll och drift av flygplatser,

8. bryter mot föreskrifter om landningsförbud som meddelats med stöd av 6 kap. 1 § första stycket, 2 § eller 3 § första stycket,

9. bryter mot förbud eller villkor som har meddelats med stöd av 6 kap. 9 §,

10. bryter mot föreskrifter om tillträde till eller om ordning på flygplatser som har meddelats med stöd av 6 kap. 16 §,

11. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om drifttillstånd, bruksflygtillstånd, utbildningstillstånd eller tillstånd till luftfartsverksamhet med obemannat luftfartyg, eller föreskrifter om utövande av luftfartsverksamhet enligt föreskriven deklARATION,

12. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om tillstånd för att hyra in eller hyra ut luftfartyg,

13. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om trafikregler för luftfarten,

14. från ett luftfartyg kastar eller släpper ut föremål som kan medföra skador, sjukdomar eller olägenheter för människors hälsa eller bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om detta,

15. bryter mot föreskrifter om vad som ska iakttagas för att skador genom buller och liknande störningar från luftfartyg ska undvikas eller begränsas enligt 8 kap. 3 § andra stycket,

16. bryter mot föreskrifter om var luftfartyg får passera Sveriges gräns och om vilka flygvägar som ska följas inom landet enligt 8 kap. 5 §,

17. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter eller villkor om lufttransport av visst gods,

18. som besättningsmedlem på ett luftfartyg inte medför flygcertifikat eller motsvarande handling enligt 8 kap. 14 § eller bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter om detta,

19. bryter mot Transportstyrelsens föreskrifter genom att inte medföra kompetensbevis vid manövrering av ett luftfartyg i ett obemannat luftfartygssystem, eller

20. inte fullgör sin rapporteringsskyldighet enligt 10 kap. 9 § eller Transportstyrelsens föreskrifter.

1 a § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en bestämmelse i en EU-förordning med gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet som denna förordning kompletterar och som avser

1. märkning av luftfartyg,

2. arbets- och vilotider eller påverkan av alkohol eller andra medel vid fullgörande av uppgifter av betydelse för flygsäkerheten ombord på ett luftfartyg,

3. inrättande, underhåll och drift av flygplatser,

4. drifttillstånd, bruksflygtillstånd, utbildningstillstånd, auktorisation eller deklARATION för luftfartsverksamhet med bemannat luftfartyg,

5. tillstånd eller deklARATION för luftfartsverksamhet med obemannat luftfartyg,

6. tillstånd för att hyra in eller hyra ut luftfartyg,

7. trafikregler för luftfarten,

8. förbud att från luftfartyg kasta eller släppa ut föremål som kan medföra skador, sjukdomar eller olägenheter för människors hälsa,
9. förbud eller villkor för lufttransport av visst gods,
10. krav på att medföra flygcertifikat eller motsvarande handling, medicinskt intyg eller identitetskort ombord på ett luftfartyg eller vid manövrering av ett luftfartyg i ett obemannat luftfartygssystem, eller
11. rapportering av händelser.

2 § Till ansvar enligt denna förordning döms inte om gärningen

1. är belagd med straff enligt brottsbalken, luftfartslagen (2010:500) eller annan lag,
2. är en överträdelse av ett föreläggande som förenats med vite, eller
3. har begåtts av ringa oaktsamhet.

14 kap.

15 §⁴ Denna förordning ska tillämpas på annan luftfart för statsändamål. Dock ska följande bestämmelser inte tillämpas:

- 1 kap. 6–9 §§,
- 7 kap.,
- 9 kap.,
- 11 kap. 3 § första stycket 4,
- 12 kap. 1–5 §§, och
- 14 kap. 1–14 §§.

16 §⁵ Transportstyrelsen får för annan luftfart för statsändamål

1. meddela föreskrifter om frågor som regleras i
 - 3, 4, 5 eller 8 kap. eller 11 kap. 1 § luftfartslagen (2010:500), eller
 - 3 kap. 1, 2, 3 eller 4 §, 4 kap. 1, 5, 6, 7, 8, 10, 12 eller 15 §, 5 kap. 1, 2 eller 6 §, 8 kap. 6, 7, 8, 9, 10 eller 12 § eller 11 kap. 3 § denna förordning,
2. meddela de ytterligare föreskrifter som behövs med hänsyn till flygsäkerheten, inklusive flygoperativa bestämmelser, och
3. i ett enskilt fall besluta i frågor som regleras i de bestämmelser som anges i 1 och 2, liksom i ett enskilt fall besluta om undantag från de bestämmelserna.

Innan föreskrifter enligt första stycket 1 och 2 meddelas ska Transportstyrelsen höra berörda myndigheter som bedriver annan luftfart för statsändamål.

Om Transportstyrelsen föreskriver att den som tjänstgör på ett luftfartyg som bedriver annan luftfart för statsändamål ska ha ett särskilt bevis på sin behörighet, gäller det som föreskrivs om sådana behörighetsbevis i 4 kap. luftfartslagen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2026.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

⁴ Senaste lydelse 2013:944.

⁵ Senaste lydelse 2013:944.