



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap

SFS 2025:1097

Publicerad
den 20 november 2025

Utfärdad den 13 november 2025

Regeringen föreskriver att 4, 7–10, 12, 16, 18 och 22 §§ vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap¹ ska ha följande lydelse.

4 §² Lagen (1998:492) om biluthyrning och förordningen (1998:780) om biluthyrning gäller inte i fråga om uthyrning av bilar eller terrängmotorfordon till Myndigheten för civilt försvar, länsstyrelsen eller kommunen vid utbildning av den kommunala organisationen för räddningstjänst. Detsamma gäller tillhandahållande av bil och förare mot ersättning.

7 §³ Myndigheten för civilt försvar får, efter att ha gett Naturvårdsverket tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om körning i terräng med fordon som används under utbildning.

8 §⁴ Myndigheten för civilt försvar får efter hörande av Transportstyrelsen fastställa den högsta hastighet som i stället för vad som anges i 4 kap. 20 § första och andra styckena och 21 § trafikförordningen (1998:1276) ska gälla för färd med fordon som används vid räddningsinsatser under höjd beredskap.

9 §⁵ Myndigheten för civilt försvar får, efter att ha gett Transportstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om att fordon som används vid räddningsinsatser under höjd beredskap eller utbildning får

1. föras med högre vikt än den totalvikt som är tillåten enligt 4 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276), och

2. föras på en väg som inte är enskild med högre axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt än som är tillåtet enligt 4 kap. 11–14 §§ trafikförordningen eller enligt lokala trafikföreskrifter.

Myndigheten för civilt försvar får också, efter att ha gett Transportstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om att det till ett motordrivet fordon får kopplas fler fordon eller fordon med högre bruttovikt eller högre släpvagnsvikt än vad som är tillåtet enligt 4 kap. 2 § trafikförordningen.

¹ Senaste lydelse av förordningens rubrik 2003:797.

² Senaste lydelse 2008:1119.

³ Senaste lydelse 2008:1119.

⁴ Senaste lydelse 2008:1119.

⁵ Senaste lydelse 2020:889.

10 §⁶ Myndigheten för civilt försvar får efter hörande av Transportstyrelsen föreskriva sådant undantag från 4 kap. 9 § första stycket eller 10 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) som behövs för den verksamhet som bedrivs av den kommunala organisationen för räddningstjänst.

12 §⁷ Närmare föreskrifter för tillämpningen av 6 och 11 §§ får meddelas av Myndigheten för civilt försvar efter att Transportstyrelsen har fått tillfälle att yttra sig.

16 §⁸ Särskilda trafikankvisningsmärken för den kommunala organisationen för räddningstjänst får sättas upp vid vägar som inte är enskilda, om det behövs för att genomföra räddningsinsatser under höjd beredskap eller utbildning. Bestämmelser om sådana märken får meddelas av Myndigheten för civilt försvar efter att Transportstyrelsen har fått tillfälle att yttra sig.

18 §⁹ Släpfordon som används vid räddningsinsatser under höjd beredskap och utbildning ska vara försedda med särskilda skyltar. Närmare föreskrifter om utformningen av skyltarna får meddelas av Myndigheten för civilt försvar efter samråd med Försvarsmakten.

22 §¹⁰ Beslut av länsstyrelsen enligt denna förordning får överklagas hos Myndigheten för civilt försvar. Myndigheten för civilt försvars beslut får inte överklagas.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2026.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell
(Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet)

⁶ Senaste lydelse 2008:1119.

⁷ Senaste lydelse 2008:1119.

⁸ Senaste lydelse 2008:1119.

⁹ Senaste lydelse 2008:1119.

¹⁰ Senaste lydelse 2008:1119.