



Svensk författningssamling

Förordning om ändring i förordningen (2001:1084) om buller från viss utomhusutrustning

SFS 2026:666

Publicerad
den 28 maj 2026

Utfärdad den 21 maj 2026

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2001:1084) om buller från viss utomhusutrustning

dels att 11 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 6 a, 6 b, 6 c och 8 a §§, och närmast före 6 a, 6 c och 8 a §§ nya rubriker av följande lydelse.

Undantag från krav på deltagande av ett anmält organ i vissa fall

6 a § Transportstyrelsen får, efter en motiverad begäran av en ekonomisk aktör, godkänna utsläppande på marknaden eller ibruktagande inom svenskt territorium av utrustning som avses i 3 § trots att ett anmält organ inte har deltagit i ett förfarande för bedömning av överensstämmelse enligt vad som krävs i bilaga 3, 4 eller 5.

Ett beslut om godkännande enligt första stycket får endast meddelas om

1. den ekonomiska aktören intygar att utrustningen överensstämmer med alla tillämpliga krav avseende buller i miljön i denna förordning och beskriver den eller de förfaranden som utrustningen har genomgått för att bedöma överensstämmelse,

2. kommissionen har antagit en genomförandeakt enligt artikel 28 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2747 av den 9 oktober 2024 om inrättande av en ram med åtgärder relaterade till krissituationer på den inre marknaden och till resiliensen på den inre marknaden och om ändring av rådets förordning (EG) nr 2679/98 (förordningen om krissituationer och resiliens på den inre marknaden),

3. utrustningen har betecknats som krisnödvändig vara enligt artikel 18.4 i Europaparlamentet och rådets förordning (EU) 2024/2747, och

4. det råder ett sådant krisläge för den inre marknaden som har aktiverats i enlighet med artikel 18 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2747.

6 b § Ett godkännande enligt 6 a § ska innehålla de villkor och krav enligt vilka utrustningen får släppas ut på marknaden eller tas i bruk och åtminstone omfatta

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/2749 av den 9 oktober 2024 om ändring av direktiven 2000/14/EG, 2006/42/EG, 2010/35/EU, 2014/29/EU, 2014/30/EU, 2014/33/EU, 2014/34/EU, 2014/35/EU, 2014/53/EU och 2014/68/EU vad gäller krisförfaranden för bedömning av överensstämmelse, presumtion om överensstämmelse, antagande av gemensamma specifikationer och marknads kontroll till följd av en krissituation på den inre marknaden, i den ursprungliga lydelsen.

1. en beskrivning av de förfaranden genom vilka uppfyllandet av de tillämpliga krav som fastställs i denna förordning avseende buller i miljön har påvisats,
2. eventuella särskilda krav avseende den berörda utrustningens spårbarhet,
3. ett slutdatum för godkännandets giltighetstid, som inte får sträcka sig längre än till och med den sista dagen av den period under vilken krisläget för den inre marknaden är aktiverat i enlighet med artikel 18 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/2747,
4. i förekommande fall, de särskilda krav avseende behovet att säkerställa kontinuerlig bedömning av överensstämmelse av den berörda utrustningen, och
5. åtgärder som ska vidtas när krisläget för den inre marknaden upphör att gälla eller avaktiveras med avseende på den berörda utrustning som har släppts ut på marknaden eller tagits i bruk.

Intygande av tillverkare i vissa fall

6 c § Tillverkare av sådan utrustning som omfattas av ett godkännande enligt 6 a § ska intyga att den berörda utrustningen uppfyller alla tillämpliga krav avseende buller i miljön och ansvara för att alla förfaranden för bedömning av överensstämmelse som anges av Transportstyrelsen fullgörs.

Förbud mot märkning

8 a § Utrustning som omfattas av undantag enligt 6 a § och där marknadskontrollmyndigheten beslutat om ett godkännande enligt 6 b § får inte vara försedd med CE-märkning.

11 §² Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om innehållet i och handläggningen av en ansökan som avses i 6 a § och om undantag från krav enligt denna förordning om det behövs till följd av Sveriges medlemskap i Europeiska unionen.

Transportstyrelsen får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för att utrustning ska uppfylla de krav som ställs i denna förordning.

Bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter finns i förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner.

Denna förordning träder i kraft den 23 juni 2026.

På regeringens vägnar

JOHAN BRITZ

Anna Josefsson
(Klimat- och
näringslivsdepartementet)

² Senaste lydelse 2010:1601.