



# Svensk författningssamling

## Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

SFS 2026:1278

Publicerad  
den 24 juni 2026

Utfärdad den 18 juni 2026

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.<sup>1</sup>

*dels* att 10 kap. 15 § ska upphöra att gälla,

*dels* att rubriken närmast före 10 kap. 15 § ska utgå,

*dels* att nuvarande 7 kap. 13 § och 8 kap. 2 a och 2 b §§ ska betecknas 7 kap. 2 a § och 8 kap. 8 och 9 §§,

*dels* att 7 kap. 1, 2 och 12 §§, 8 kap. 1 och 2 §§, 9 kap. 1 §, 10 kap. 16 § och bilagan ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas fyra nya paragrafer, 7 kap. 2 b §, 8 kap. 6 och 7 §§ och 10 kap. 17 §, och närmast före 8 kap. 1 och 6 §§ nya rubriker av följande lydelse.

### 7 kap.

**1 §<sup>2</sup>** För kontroller på väg är Polismyndigheten behörig kontrollmyndighet och en polisman eller bilinspektör behörig kontrolltjänsteman. För kontroller i företags lokaler är Transportstyrelsen behörig kontrollmyndighet och en särskilt förordnad tjänsteman vid myndigheten behörig kontrolltjänsteman. Polismyndigheten får medverka vid en kontroll i ett företags lokaler.

Med bilinspektör avses detsamma som i fordonslagen (2002:574).

**2 §<sup>3</sup>** Kontroller ska ske regelbundet, både på vägarna och i företagens lokaler, på sådant sätt att de varje år täcker minst 3 procent av arbetsdagarna för förare av fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014. Av de kontrollerade arbetsdagarna ska minst 30 procent kontrolleras på vägarna och minst 50 procent i företagens lokaler.

En kontroll i ett företags lokaler kan ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument eller uppgifter som begärts in från företaget.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av  
7 kap. 13 § 2025:357  
8 kap. 2 a § 2010:1620  
8 kap. 2 b § 2016:1106  
10 kap. 15 § 2010:1620  
rubriken närmast före 10 kap. 15 § 2010:1620.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2024:1198.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2016:1106.

**2 b §** Transportstyrelsen ansvarar för att det finns en tillsynsstrategi i fråga om kontroller av kör- och vilotider och färdskrivare. Polismyndigheten ska bistå Transportstyrelsen i arbetet med att ta fram strategin. Av strategin ska det särskilt framgå hur arbetet med att förebygga, förhindra och upptäcka samt utreda och lagföra manipulation av färdskrivare ska stärkas.

**12 §<sup>4</sup>** Vid kontroller i företagslokaler ska, förutom det som framgår av 8 och 9 §§, följande kontrolleras:

1. veckovila och körtid mellan dessa viloperioder,
2. tvåveckorsgränsen för körtid,
3. diagramblad, uppgifter och utskrifter från fordonsenheter och förarkort, och
4. företagets skyldigheter i fråga om betalning för förarnas logi och förläggning av förarnas arbete i enlighet med artikel 8.8 och 8.8a i förordning (EG) nr 561/2006.

Om en överträdelse upptäcks vid kontrollen, får företagets medansvar för andra aktörer i transportkedjan kontrolleras. Detta innefattar även kontroll av att transportavtalen är utformade på ett sådant sätt att reglerna i förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EU) nr 165/2014 kan följas.

## 8 kap.

### Gränsöverskridande informationsutbyte

**1 §<sup>5</sup>** Transportstyrelsen är behörig myndighet enligt artikel 22.2 och 22.3 i förordning (EG) nr 561/2006 och artikel 40 i förordning (EU) nr 165/2014 och ska fullgöra de uppgifter som Sverige har enligt artiklarna 17.2 och 22.1 i förordning (EG) nr 561/2006.

**2 §<sup>6</sup>** Polismyndigheten ska senast den 15 februari varje år förse Transportstyrelsen med de uppgifter om kontroller på väg som styrelsen behöver för att kunna uppfylla sina skyldigheter enligt 1 § i fråga om artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006.

### Underrättelseskyldighet

**6 §** Polismyndigheten ska efter varje genomförd vägkontroll förse Transportstyrelsen med de uppgifter om kontrollen som krävs för riskvärdering, oavsett om det har konstaterats några överträdelser eller inte.

**7 §** Polismyndigheten ska underrätta Transportstyrelsen om det vid en vägkontroll uppstått misstanke om att ett fordons färdskrivare är manipulerad.

## 9 kap.

**1 §<sup>7</sup>** Till böter döms den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning.

## 10 kap.

**16 §<sup>8</sup>** Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2021:1303. Ändringen innebär att tredje stycket tas bort.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2021:310.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2021:1303. Ändringen innebär bl.a. att andra och tredje styckena tas bort.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2021:310.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2025:1570.

1. det system för riskvärdering som avses i 7 kap. 2 a §,
2. verkställigheten av förordning (EU) nr 165/2014, genomförandeförordning (EU) 2016/799, förordning (EG) nr 561/2006 och denna förordning, och
3. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Första stycket 3 gäller inte avgifter som avses i förordningen (2025:1568) om avgifter som rör tygodkännande inom vägtrafikområdet.

Transportstyrelsen får, efter att ha gett Polismyndigheten tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter om kontroll.

**17 §** Polismyndigheten får meddela föreskrifter om verkställigheten av lagen (2026:1274) om åtgärder mot manipulation och missbruk av färdskrivare.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2026.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLSON

Jonas Ragell  
(Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet)

## Avsnitt 1 Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 7–9 §§

För varje överträdelse anges sanktionsavgiftens belopp efter kolon.

Efter varje överträdelsekod A1–J2 markeras överträdelsens allvarlighetsgrad med en eller flera asterisker enligt följande:

- \*\*\*\* synnerligen allvarlig överträdelse
- \*\*\* mycket allvarlig överträdelse
- \*\* allvarlig överträdelse
- \* mindre överträdelse

### Förordning (EG) nr 561/2006

#### A Besättning

Överträdelse av artikel 5.1 genom att

- A1 \*\* inte respektera lägsta ålder för konduktörer: 1 000 kronor.

#### B Körtider

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (9 timmar) när en förlängning till 10 timmar inte har medgetts och den sammanlagda körtiden är

- B1 \* längre än 9 timmar men kortare än 10 timmar: 500 kronor,  
B2 \*\* minst 10 timmar men kortare än 11 timmar: 1 000 kronor,  
B3 \*\*\* minst 11 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme från och med den tolfte timmen.

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (9 timmar) med 50 procent eller mer och den sammanlagda körtiden är

- B4 \*\*\*\* minst 13 timmar 30 minuter: 8 000 kronor plus 1 000 kronor för varje påbörjad timme efter 14 timmar 30 minuter.

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (10 timmar) när förlängning medgetts och den sammanlagda körtiden är

- B5 \* längre än 10 timmar men kortare än 11 timmar: 500 kronor,  
B6 \*\* minst 11 timmar men kortare än 12 timmar: 1 000 kronor,  
B7 \*\*\* minst 12 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad timme från och med den trettonde timmen.

Överträdelse av artikel 6.1 genom att överstiga den dagliga körtiden (10 timmar) med 50 procent eller mer och den sammanlagda körtiden är

- B8 \*\*\*\* minst 15 timmar: 8 000 kronor plus 1 000 kronor för varje påbörjad timme från och med den sextonde timmen.

Överträdelse av artikel 6.2 genom att den sammanlagda körtiden under en vecka är

- B9 \* längre än 56 timmar men kortare än 60 timmar: 500 kronor,  
B10 \*\* minst 60 timmar men kortare än 65 timmar: 1 000 kronor,  
B11 \*\*\* minst 65 timmar men kortare än 70 timmar: 4 000 kronor,  
B12 \*\*\*\* minst 70 timmar: 8 000 kronor plus 1 000 kronor för varje påbörjad period om fyra timmar från och med den sjuttiofjärde timmen.

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2025:357.

Överträdelse av artikel 6.3 genom att den sammanlagda körtiden under två på varandra följande veckor är

- B13 \* längre än 90 timmar men kortare än 100 timmar: 500 kronor,  
 B14 \*\* minst 100 timmar men kortare än 105 timmar: 1 000 kronor,  
 B15 \*\*\* minst 105 timmar men kortare än 112 timmar 30 minuter:  
 4 000 kronor,  
 B16 \*\*\*\* minst 112 timmar 30 minuter: 8 000 kronor plus 1 000 kronor  
 för varje tiotimmarsperiod som påbörjas efter 122 timmar  
 30 minuter.

### C Raster

Överträdelse av artikel 7 genom att den oavbrutna körtiden utan rast är

- C1 \* längre än 4 timmar 30 minuter men kortare än 5 timmar:  
 500 kronor,  
 C2 \*\* minst 5 timmar men kortare än 6 timmar: 1 000 kronor,  
 C3 \*\*\* minst 6 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje trettio  
 minutersperiod som påbörjas efter 6 timmar 30 minuter.

### D Viloperioder

Överträdelse av artikel 8.2 genom att dygnsvilan, när reducerad dygnsvila inte medgetts, är

- D1 \* kortare än 11 timmar men minst 10 timmar: 500 kronor,  
 D2 \*\* kortare än 10 timmar men minst 8 timmar 30 minuter:  
 1 000 kronor,  
 D3 \*\*\* kortare än 8 timmar 30 minuter: 4 000 kronor plus 500 kronor  
 för varje påbörjad timme som gör dygnsvilan kortare än 8 timmar.

Överträdelse av artikel 8.2 genom att dygnsvilan, när reducerad dygnsvila medgetts, är

- D4 \* kortare än 9 timmar men minst 8 timmar: 500 kronor,  
 D5 \*\* kortare än 8 timmar men minst 7 timmar: 1 000 kronor,  
 D6 \*\*\* kortare än 7 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje på-  
 börjad timme som gör dygnsvilan kortare än 6 timmar.

Överträdelse av artikel 8.2 genom otillräcklig uppdelning av dygnsvilan på så sätt att dygnsvilan, förutom minst en trettimmarsperiod, består av en viloperiod som är

- D7 \* kortare än 9 timmar men minst 8 timmar: 500 kronor,  
 D8 \*\* kortare än 8 timmar men minst 7 timmar: 1 000 kronor,  
 D9 \*\*\* kortare än 7 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje på-  
 börjad timme som gör perioden kortare än 6 timmar.

Överträdelse av artikel 8.5 genom att dygnsvilan vid multibemanning är

- D10 \* kortare än 9 timmar men minst 8 timmar: 500 kronor,  
 D11 \*\* kortare än 8 timmar men minst 7 timmar: 1 000 kronor,  
 D12 \*\*\* kortare än 7 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje på-  
 börjad timme som gör dygnsvilan kortare än 6 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6 genom att veckovilan, när reducerad veckovila medgetts, är

- D13 \* kortare än 24 timmar men minst 22 timmar: 500 kronor,  
 D14 \*\* kortare än 22 timmar men minst 20 timmar: 1 000 kronor,

D15 \*\*\* kortare än 20 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad tvåtimmarsperiod som gör dygnsvilan kortare än 18 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6 genom att veckovilan, när reducerad veckovila inte medgetts, är

D16 \* kortare än 45 timmar men minst 42 timmar: 500 kronor,  
 D17 \*\* kortare än 42 timmar men minst 36 timmar: 1 000 kronor,  
 D18 \*\*\* kortare än 36 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad trettimmarsperiod som gör dygnsvilan kortare än 33 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6 genom att en veckovila inleds senare än sex tjugofyrtimmarsperioder efter slutet av föregående veckovila och förseningen

D19 \* understiger 3 timmar: 500 kronor,  
 D20 \* är minst 3 timmar men understiger 12 timmar: 1 000 kronor,  
 D21 \*\*\* är minst 12 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad trettimmarsperiod som förseningen överstiger 15 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6b genom att inte ta ut kompensation för två på varandra följande perioder reducerad veckovila:

D22 \*\*\* 500 kronor när den uteblivna kompensationen understiger 2 timmar plus 500 kronor för varje ytterligare påbörjad tvåtimmarsperiod av utebliven kompensation.

Överträdelse av artikel 8.8 genom att

D23 \*\*\* normal veckovila eller annan veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för tidigare reducerad veckovila har tillbringats i ett fordon: 20 000 kronor,  
 D24 \*\* transportföretaget inte har betalat alla kostnader för inkvartering utanför fordonet: 20 000 kronor,  
 D25 normal veckovila eller annan veckovila på mer än 45 timmar som tas ut som kompensation för tidigare reducerad veckovila har tillbringats i en inkvartering som inte har lämpliga sovmöjligheter och sanitära inrättningar: 20 000 kronor, såvida sanktionsavgift inte påförs enligt D23.

#### *E Tolvdygnsundantag från vilokraven*

Överträdelse av artikel 8.6a genom att en veckovila inleds senare än tolv tjugofyrtimmarsperioder efter slutet av föregående normala veckovila och förseningen

E1 \* understiger 3 timmar: 500 kronor,  
 E2 \*\* är minst 3 timmar men understiger 12 timmar: 1 000 kronor,  
 E3 \*\*\* är minst 12 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad trettimmarsperiod som förseningen överstiger 15 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6a b ii genom att en veckovila, som tas ut efter tolv på varandra följande tjugofyrtimmarsperioder, är

E4 \* kortare än 69 timmar men minst 67 timmar: 500 kronor,  
 E5 \*\* kortare än 67 timmar men minst 65 timmar: 1 000 kronor,

E6 \*\*\* kortare än 65 timmar: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad tvåtimmarsperiod som gör veckovilan kortare än 63 timmar.

Överträdelse av artikel 8.6a d genom att en körtid utan rast, när fordonet inte har fler än en förare, under perioden 22.00–06.00 är

E7 \*\* längre än 3 timmar men kortare än 4 timmar 30 minuter: 1 000 kronor,

E8 \*\*\* minst 4 timmar 30 minuter: 4 000 kronor plus 500 kronor för varje påbörjad nittiominutersperiod som gör körtiden utan rast längre än 6 timmar.

#### *F Arbetsorganisation*

Överträdelse av artikel 8.8a genom att

F1 \*\*\* inte ha organiserat förarens arbete så att föraren kan återvända till arbetsstället eller bostaden: 20 000 kronor.

Överträdelse av artikel 10.1 genom att

F2 \*\*\* grunda lön eller betalning till förare på leveranstid, tillryggalagd sträcka eller transporterad godsmängd: 6 000 kronor.

Överträdelse av artikel 10.2 genom att

F3 \*\*\* ofullständigt eller felaktigt organisera förarens arbete eller ofullständigt eller felaktigt informera föraren, med följd att regelverket inte följs: 6 000 kronor.

Överträdelse av artikel 10.4 genom att

F4 beställaren av transporten inte sett till att avtalade transporttids-scheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006: 6 000 kronor.

#### **Förordning (EU) nr 165/2014**

##### *G Installation av färdskrivare*

Överträdelse av artiklarna 3.1, 3.4, 3.4a och 22 genom att

G1 \*\*\*\* transportföretaget inte har installerat och använt typgodkänd färdskrivare: 20 000 kronor.

Överträdelse av artikel 22 genom att

- utan lov eller felaktigt ha installerat eller plomberat färdskrivare: 20 000 kronor,
- utan lov ha avlägsnat plombering av färdskrivarutrustning: 20 000 kronor.

##### *H Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad*

Överträdelse av artikel 23.1 genom att

H1 \*\*\* använda en färdskrivare som inte har besiktigats av en godkänd verkstad: 2 000 kronor.

Överträdelse av artikel 27 genom att föraren

H2 \*\*\* innehar eller använder fler än ett eget förarkort: 6 000 kronor,

H3 \*\*\*\* framför fordonet med ett förfalskat förarkort: 20 000 kronor,

- H4 \*\*\*\* framför fordonet med ett förarkort som föraren inte är rättmätig innehavare av: 20 000 kronor,  
 H5 \*\*\*\* framför fordonet med ett förarkort som erhållits på grundval av oriktiga uppgifter eller falska handlingar: 20 000 kronor.

Överträdelse av artikel 32.1 genom att

- H6 \*\*\* färdskrivaren inte fungerar korrekt (t.ex. inte kontrollerats, kalibrerats och plomberats på rätt sätt): 4 000 kronor.

Överträdelse av artiklarna 32.1 och 33.1 genom att

- H7 \*\*\* färdskrivaren används på felaktigt sätt (t.ex. avsiktligt, frivilligt eller påtvingat missbruk, avsaknad av instruktionen om korrekt användning): 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 33.2 genom att

- H10 \*\*\* företaget inte bevarar diagramblad, utskrifter eller överförda uppgifter och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 i denna bilaga inte kan påföras: 6 000 kronor, om uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon, och 20 000 kronor om uppgifter saknas helt för ett fordon,  
 H11 \*\*\* registrerade och lagrade uppgifter inte är tillgängliga i minst ett år och sanktionsavgift enligt avsnitt 2 i denna bilaga inte kan påföras: 6 000 kronor, om uppgifter saknas för en förare eller delvis för ett fordon, och 20 000 kronor om uppgifter saknas helt för ett fordon.

Överträdelse av artikel 34.1 genom

- H12 \*\*\* felaktig användning av diagramblad eller förarkort: 4 000 kronor,  
 H13 \*\*\* otillåtet avlägsnande av diagramblad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter: 4 000 kronor,  
 H14 \*\*\* användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för och uppgifter har försvunnit: 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.2 genom

- H15 \*\*\* användning av smutsiga eller skadade diagramblad eller förarkort med oläsliga uppgifter: 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.3 genom att

- H16 \*\*\* inte göra manuell inmatning trots att det krävs: 2 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.4 genom

- H17 \*\* fel diagramblad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning): 1 000 kronor.

Överträdelse av artikel 34.5 genom

- H18 \*\*\* felaktig användning av reglagen: 2 000 kronor.

#### *I Inlämning av uppgifter*

Överträdelse av artikel 34.5 b v genom

- I1 \*\* felaktig eller ingen användning av reglaget för färja/tåg: 500 kronor.

Överträdelse av artikel 34.6 genom att på diagrambladet inte ha fört in  
I2 \*\*\* all information som krävs: 500 kronor.

Överträdelse av artikel 34.7 genom att uppgifterna inte visar  
I3 \*\* symbolerna för de länder föraren passerat under den dagliga  
arbetsperioden: 2 000 kronor,  
I4 \*\* symbolerna för de länder där förarens dagliga arbetsperiod på-  
börjades respektive avslutades: 500 kronor.

Överträdelse av artikel 36 genom  
I5 \*\*\* vägran att kontrolleras: 4 000 kronor,  
I6 \*\*\* att inte kunna uppvisa manuella uppgifter och utskrifter som  
gjorts den innevarande dagen och de föregående 56 dagarna:  
4 000 kronor,  
I7 \*\*\* att inte kunna uppvisa förarkort, om föraren innehar ett förar-  
kort: 4 000 kronor.

*J När färdskrivaren inte fungerar på fullgott sätt*

Överträdelse av artiklarna 37.1 och 22.1 genom att  
J1 \*\*\* färdskrivaren inte är reparerad av en godkänd montör eller verk-  
stad: 4 000 kronor.

Överträdelse av artikel 37.2 genom att  
J2 \*\*\* föraren inte för in all information för de tidsperioder som inte  
registreras av färdskrivaren när den inte är i funktion eller inte  
fungerar på fullgott sätt: 4 000 kronor.

## **Denna förordning**

*L Verkstadskort och företagskort*

Överträdelse av 5 kap. 6 § genom att  
L1 inte ha upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort:  
4 000 kronor,  
L2 tilldela montör fler än ett verkstadskort: 4 000 kronor,  
L3 kortet har brukats av någon annan än den som antecknats i för-  
teckningen: 4 000 kronor.

Överträdelse av 5 kap. 7 § genom att  
L4 inte ha anmält stulet eller förkommet företagskort eller verk-  
stadskort till Transportstyrelsen: 4 000 kronor.

## **Avsnitt 2 Sanktionsavgifter när det inte har kunnat genomföras företagskontroll (9 kap. 7 § andra stycket)**

För varje överträdelse anges sanktionsavgiftens belopp efter kolon.

Överträdelse av artikel 33.2 i förordning (EU) nr 165/2014 genom att inte  
följa regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade  
uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman:

- för varje sådan överträdelse: 20 000 kronor,
- för varje fordon som omfattas av en ny sådan överträdelse inom  
tre år från det att ett beslut om sanktionsavgift för den tidigare  
överträdelsen fått laga kraft: 20 000 kronor.