



# Svensk författningssamling

## Lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229)

SFS 2026:1304

Publicerad  
den 24 juni 2026

Utfärdad den 18 juni 2026

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs i fråga om inkomstskattelagen (1999:1229)<sup>2</sup>

dels att 39 b kap. 3–6 och 24 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 39 b kap. 4 a, 4 b, 5 a, 24 a och 24 b §§, av följande lydelse.

### 39 b kap.

3 §<sup>3</sup> Med *kvalificerad rederiverksamhet* avses

1. transport av gods eller passagerare till sjöss med kvalificerat fartyg (*sjötransport*),
2. verksamhet som är nödvändig för en sjötransport och som ingår i ersättningen för sjötransporten,
3. uthyrning av kvalificerat fartyg med besättning, och
4. uthyrning av kvalificerat fartyg utan besättning under högst tre år under en tioårsperiod och till högst 50 procent av den sammanlagda bruttodräktigheten för de kvalificerade fartyg som ingår i verksamheten.

4 §<sup>4</sup> Med *kvalificerad rederiverksamhet* avses även följande verksamheter ombord på fartyg som används för sådan sjötransport som anges i 3 § 1:

1. försäljning av varor för konsumtion ombord,
2. restaurangverksamhet, och
3. uthyrning av hytter.

4 a § Med *kvalificerad rederiverksamhet* avses även verksamhet som är nära anknuten till och som ingår i ersättningen för sådan sjötransport som anges i 3 § 1. Sådan verksamhet är

1. lön- och personaladministration och annan administrativ verksamhet med koppling till sjötransporten,
2. drift av gods- och passagerarterminaler,
3. transport av last och passagerare på hamnområdet till och från fartyget,
4. transport utanför hamnområdet om den som bedriver verksamheten har förvärvat transporten mot en marknadsmässig ersättning av ett annat företag,
5. på- och avstigning av passagerare,
6. enklare underhållning och annan förströelse ombord på det fartyg som används för sjötransporten,

<sup>1</sup> Prop. 2025/26:243, bet. 2025/26:SkU29, rskr. 2025/26:376.

<sup>2</sup> Lagen omtryckt 2008:803.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2016:887.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2016:887.

7. uthyrning av andra lokaler än hytter ombord på det fartyg som används för sjötransporten,
8. lastning och lossning av gods, och
9. sådan tillfällig uppläggning av gods som hanteringen av lasten kräver.

**4 b §** Följande verksamheter till sjöss med kvalificerat fartyg ska likställas med *kvalificerad rederiverksamhet*:

1. bevakning av anläggning till sjöss,
2. bogsering förutsatt att bogseringsfartyget används till transport under minst 50 procent av den tid som fartyget är i drift under ett inkomstår,
3. bärgning,
4. bunkring av bränsle,
5. isbrytning,
6. kabel- eller rörläggning,
7. konstruktion, reparation, service eller demontering av vindkraftverk, oljeplattform och liknande anläggning till sjöss,
8. miljöräddning eller miljösanering,
9. transport av muddermassa förutsatt att mudderverket under minst 50 procent av verkets driftstid under ett inkomstår används till sådan transport,
10. sjöräddning,
11. utforskning av havsmiljö och havsbotten som utförs i syfte att möjliggöra konstruktion av en anläggning till sjöss, och
12. tillhandahållande av personallogement, verkstadskapacitet och liknande stöd och service till verksamhet enligt denna paragraf.

**5 §<sup>5</sup>** Rederiverksamheten är kvalificerad bara om följande villkor är uppfyllda i fråga om de kvalificerade fartyg som ingår i verksamheten:

1. minst 20 procent av den sammanlagda bruttodräktigheten hänför sig till fartyg som ägs av den som bedriver verksamheten eller är inhyrda utan besättning,
2. minst 20 procent av den sammanlagda bruttodräktigheten hänför sig till fartyg som är registrerade i något register inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), och
3. andelen av den sammanlagda bruttodräktigheten som hänför sig till fartyg som är registrerade i något register inom EES bibehålls eller ökas under beskattningsåret.

Om minst 60 procent av den sammanlagda bruttodräktigheten för de kvalificerade fartyg som ingår i verksamheten i företaget, eller i den koncern som företaget ingår i, hänför sig till fartyg som är registrerade i något register inom EES, är rederiverksamheten kvalificerad även om andelen inte bibehålls eller ökas.

Rederiverksamhet i form av bogsering och transport av muddermassa är kvalificerad bara till den del verksamheten bedrivs med fartyg som är registrerade i något register inom EES.

**5 a §** Rederiverksamheten anses inte vara kvalificerad om den bedrivs av ett företag som är i ekonomiska svårigheter enligt Europeiska kommissionens meddelande om riktlinjer för statligt stöd till undsättning och omstrukturering av icke-finansiella företag i svårigheter (2014/C 249/01).

**6 §<sup>6</sup>** Med *kvalificerat fartyg* avses fartyg som

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2016:887.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2016:887.

1. har en bruttodräktighet på
  - a) minst 100 om det används i sådan verksamhet som avses i 3–4 a §§, eller
  - b) minst 20 om det används i sådan verksamhet som avses i 4 b §,
2. har sin strategiska och ekonomiska ledning i Sverige, och
3. används i trafik som är utsatt för internationell konkurrens på sjöfartsmarknaden.

Med kvalificerat fartyg avses inte fartyg som uteslutande används i fart på floder, kanaler eller insjöar.

**24 §<sup>7</sup>** Om varken den nettodräktighet som utgör underlag för beräkning av tonnageinkomst eller nettodräktigheten för de ägda kvalificerade fartyg som ingår i den kvalificerade rederiverksamheten har minskat vid utgången av det femte beskattningsåret i förhållande till vad som gällde fem beskattningsår tidigare, ska tidpunkten för respektive återföring enligt 23 § flyttas fram med fem beskattningsår.

**24 a §** Vid beräkning av nettodräktighet enligt 23 och 24 §§ ska ett fartyg som omfattas av ett avtal om leverans av ett nybyggt fartyg räknas som ett ägt kvalificerat fartyg om

1. avtalet gäller ett nybyggt fartyg som är avsett att ingå i den kvalificerade rederiverksamheten,
2. det nybyggda fartyget ska ersätta ett tidigare ägt fartyg som har ingått i den kvalificerade rederiverksamheten och som har avyttrats i anslutning till men senast vid avtalets ingående, och
3. leverans av det nybyggda fartyget ska ske senast inom tre år från avtalets ingående.

**24 b §** Om rätten till leverans av ett nybyggt fartyg enligt ett sådant avtal som avses i 24 a § överlåts eller om avtalet inte fullföljs, ska det likställas med avyttring av ett fartyg det år överlåtelsen sker eller det står klart att avtalet inte fullföljs.

Om leverans enligt ett sådant avtal som avses i 24 a § inte har skett inom tre år ska det också likställas med avyttring av ett fartyg det år det står klart att leverans inte kommer att ske inom den angivna tiden.

1. Denna lag träder i kraft den 20 juli 2026.
2. Lagen tillämpas första gången för beskattningsår som börjar efter den 31 december 2026.

På regeringens vägnar

NIKLAS WYKMAN

Johan Lindqvist  
(Finansdepartementet)

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2016:887.